

OBSAH :

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

B.1. Přehledná situace	1 : 10 000
B.2. Koordinační situace	1 : 2 000
B.3. Geodetický koordinační výkres	neobsahuje
B.4. Bilance zemních prací	
B.5. Celkové vodohospodářské řešení	neobsahuje
B.6. Bezbariérové užívání	

C. STAVEBNÍ ČÁST

C.1. Objekty pozemních komunikací

C.1.1. Technická zpráva

C.1.2. Výkresy

C. 1.2.1.a.	Katastrální mapa č.1	1 : 1 000
C. 1.2.1.b.	Katastrální mapa č.2	1 : 1 000
C. 1.2.1.c.	Katastrální mapa č.3	1 : 1 000
C. 1.2.2.a.	Podrobná situace č.1	1 : 500
C. 1.2.2.b.	Podrobná situace č.2	1 : 500
C. 1.2.2.c.	Podrobná situace č.3	1 : 500
C. 1.2.2.d.	Podrobná situace č.4	1 : 500
C. 1.2.2.e.	Podrobná situace č.5	1 : 500
C. 1.2.3.a.	Podélný profil	1 : 1000/100
C. 1.2.3.b.	Podélný profil	1 : 1000/100
C. 1.2.4.	Příčné řezy	1 : 100
C. 1.2.5.	Trubní propustek km 0,002 00	1 : 50
C. 1.2.6.	Trubní propustek km 0,127 90 - 0,136 90	1 : 50
C. 1.2.7.	Trubní propustek km 0,290 65 - 0,299 65	1 : 50
C. 1.2.8.	Trubní propustek km 0,491 80 - 0,506 90	1 : 50
C. 1.2.9.	Žlab km 0,645 10 - 0,651 60	1 : 25
C. 1.2.10.	Mostek km 0,654 60	1 : 50
C. 1.2.11.	Zábradlí	1 : 25
C. 1.2.12.	Trubní propustek km 0,654 60 - 0,663 10	1 : 50
C. 1.2.13.	Trubní propustek km 0,823 70 - 0,832 70	1 : 50
C. 1.2.14.	Trubní propustek km 1,047 50 - 1,056 50	1 : 50
C. 1.2.15.	Trubní propustek km 1,245 00 - 1,254 00	1 : 50
C. 1.2.16.	Trubní propustek km 2,023 10	1 : 50
C. 1.2.17.	Tabulka kubatur SO - 101	
C. 1.2.18.	Tabulka kubatur SO - 102	
C. 1.2.19.	Tabulka kubatur SO - 103	


C.2. Mostní objekty a zdi	neobsahuje
C.3. Vodohospodářské objekty	neobsahuje
C.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace	neobsahuje
C.5. Objekty podzemních staveb	neobsahuje
C.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku	neobsahuje

C.7. Objekty drah	neobsahuje
C.8. Objekty pozemních staveb	neobsahuje
C.9. Ostatní stavební objekty	neobsahuje
D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST	neobsahuje
E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	
E.1. Technická zpráva	
E.2. Výkresy	neobsahuje
F. DOKLADY	
G. VÝKAZ VÝMĚR	
H. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM (pouze paré č. 1, 2, 3)	

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

- A. 1. Identifikační údaje**
- A. 2. Základní údaje o stavbě**
- A. 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**
- A. 4. Členění stavby**
- A. 5. Podmínky realizace stavby**
- A. 6. Přehled budoucích vlastníků a správců**
- A. 7. Předávání částí stavby do užívání**
- A. 8. Souhrnný technický popis stavby**
- A. 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**
- A.10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**
- A.11. Zásah stavby do území**
- A.12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**
- A.13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**
- A.14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**
- A.15. Další požadavky**

A.1. Identifikační údaje

Název stavby	:	„ Polní cesty H2 v k.ú. Korotice a C13 v k.ú. Lomec u Úmonína “
Stavebník:	:	Česká republika – Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj Pobočka Kutná Hora Benešova 97, 284 01 Kutná Hora IČO 01312774 Statutární zástupce: Ing. Mariana Poborská, vedoucí pobočky Kutná Hora
Místo stavby	:	Korotice, Lomec
Katastrální území	:	Korotice, Lomen u Úmonína
Pověřený úřad s rozšířenou pravomocí	:	Kutná Hora
Kraj	:	Středočeský
Projektant	:	Agroprojekce Litomyšl, s. r. o. Rokycanova 114/IV, 566 01 Vysoké Mýto IČO 64255611 Statutární zástupce: Ing. Jakoubek Jaroslav, jednatel společnosti  TD02 – dopravní stavby, nekolejová doprava
Zhotovitel stavby	:	bude upřesněn zadávacím řízením
Předpokládaná realizace	:	2020
Charakter stavby	:	novostavba

A. 2. Základní údaje o stavbě

A. 2. 1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci polní cesty, která má zajistit obslužnost pozemků z obce Korotice a Lomec pro zemědělskou techniku.

Lokalita se nachází v k.ú. Korotice na pozemcích a v k.ú. Lomec u Úmonína na pozemcích určených k výstavbě polních cest a doprovodných výsadeb dle KoPÚ v k.ú. Korotice a Lomec u Úmonína. V současné době jsou pozemky využívány jako místy částečně zpevněná polní cesta se silně rozrušeným krytem z penetračního makadamu začínající na silnici III. třídy č. 0173. Cesta dále pokračuje úvozem směřujícím východním směrem přes Opatovický potok směrem k obci Lomec, uprostřed trasy po levé straně míjí silážní plato a končí u napojení na silnici III. třídy č. 33711.

Katastr vede výše uvedené plochy jako ostatní plocha a vodní plocha, jejímž vlastníkem je obec Úmonín, Povodí Labe, státní podnik, HK a Středočeský kraj. Lokalita se nachází v nadmořské výšce cca 370,0 – 393,0 m n. m.

Cesta H2

- Polní cesta kategorie P 5,0/30
- Celková délka 656,90 m, šířka 4,0 m + 2 x 0,5 m krajnice
- Kryt je navržen z asfaltobetonu
- Třída dopravního zatížení V
- Odvodnění pláň - sklon 3 %, voda odvedena drenáží a odvodňovacím příkopem
- Celkem sjezdů - 4 x
- Celkem sjezdů s propustkem - 3 x
- Celkem sjezdů s žlabem - 1 x
- Celkem výhyben - 2 x
- Příčné žlaby - 1 x
- Mostek příčný - 1 x
- Napojení polních cest - 1 x
- Souběh s vodovodem - 1 x

Cesta C13

- Polní cesta kategorie P 5,0/30 na parcele KN 688 a P 4,5/30 na parcele KN 696
- Celková délka 1367,79 m
 - délka na parcele KN 688 je 1197,73 m, šířka 4,0 m + 2 x 0,5 m krajnice
 - délka na parcele KN 696 je 170,06 m, šířka 3,5 m + 2 x 0,5 m krajnice
- Kryt je navržen z asfaltobetonu
- Třída dopravního zatížení V
- Odvodnění pláň - sklon 3 %, voda odvedena drenáží a odvodňovacím příkopem
- Celkem sjezdů - 6 x
- Celkem sjezdů s propustkem - 4 ks
- Celkem výhyben - 5 ks
- Příčné žlaby - 1 x
- Napojení polních cest - 3 ks
- Souběh s vodovodem - 1 x
- Souběh s tlakovou kanalizací - 1 x

Výsadby

- počet stromů - 71 ks
- počet keřů - 72 ks

A. 2. 2. Předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby

Doba výstavby bude předmětem soutěžních podmínek při výběru zhotovitele stavby. Předběžně se počítá se zahájením stavby v r. 2020 a v tentýž roce i s dokončením, to vše bude upřesněno dle finančních možností zadavatele. Počátek výstavby výše jmenované akce bude ovlivněn vydáním stavebního povolení, průběhem výběrového řízení, finančními možnostmi investora apod.

Přípravné práce se zde vyskytují ve formě kácení.

Stavba bude předána do provozu najednou, po dokončení stavebních prací. Její realizaci, mimo kácení, směřovat do sušší a teplejší části roku.

Kontrolní prohlídky jsou navrženy v přímé vazbě na podstatné fáze provádění stavby a sice:

1. kontrolní prohlídka – v době předání staveniště
2. kontrolní prohlídka – prohlídka základové spáry objektů
3. kontrolní prohlídka – prohlídka kompletně zhotovených objektů a upravené pláne pro těleso polní cesty
4. kontrolní prohlídka – prohlídka po kompletním dokončení konstrukčních vrstev polní cesty
5. kontrolní prohlídka – po provedení kompletní stavby

A. 2. 3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Plán společných zařízení pro komplexní pozemkové úpravy vyčlenil parcely v k.ú. Korotice KN 653, 673, 683 a parcely v k.ú. Lomec u Úmonína KN 688, 696, 698, 712 pro výše uváděné účely.

A. 2. 4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Lokalita se nachází v k.ú. Korotice na pozemcích a v k.ú. Lomec u Úmonína na pozemcích určených k výstavbě polních cest a doprovodných výsadeb dle KoPÚ v k.ú. Korotice a Lomec u Úmonína. V současné době jsou pozemky využívány jako místy částečně zpevněná polní cesta se silně rozrušeným krytem z penetračního makadamu začínající na silnici III. třídy č. 0173. Cesta dále pokračuje úvozem směřujícím východním směrem přes Opatovický potok směrem k obci Lomec, uprostřed trasy po levé straně míjí silážní plato a končí u napojení na silnici III. třídy č. 33711.

Katastr vede výše uvedené plochy jako ostatní plocha a vodní plocha, jejímž vlastníkem je obec Úmonín, Povodí Labe, státní podnik, HK a Středočeský kraj. Lokalita se nachází v nadmořské výšce cca 370,0 – 393,0 m n. m.

A. 2. 5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv, v lokalitě, na životní prostředí. Z ekologického pohledu jde o stavbu, jež bude pro životní prostředí jednoznačně přínosná.

A. 2. 6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky. Je navržena tak, aby nedošlo během provádění stavby a po jejím dokončení k narušení stávajícího stavu prostředí mimo parcelu přímo dotčenou. Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel

Vybudováním cesty dojde ke zpřístupnění zemědělských bloků.

A. 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

A. 3. 1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Dokumentace pro stavební řízení a realizaci stavby navazuje na komplexní pozemkovou úpravu zpracovanou pro k.ú. Korotice v 07.2009 a pro k.ú. Lomec u Úmonína v 05.2016.

A. 3. 2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Stavba splňuje podmínky územního plánu obce Úmonín zpracovaného v květnu 2018. Polní cesty jsou navrhovány na plochách vedených v územním plánu jako DS. Výše uvedené plochy umožňují stavby a zařízení pro silniční dopravu včetně doprovodné zeleně.

A. 3. 3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Pro zpracování projektu stavby „Polní cesty H2 v k.ú. Korotice a C13 v k.ú. Lomec u Úmonína“ byly použity následující podklady:

- Smlouva uzavřená s objednatelem PD
- Mapy 1 : 50 000, 1 : 10 000
- Plán společných zařízení pro k.ú. Korotice a k.ú. Lomec u Úmonína
- Digitální katastrální mapa k.ú. Korotice a k.ú. Lomec u Úmonína
- Údaje o inženýrských sítích
- Tachymetrické zaměření trasy firmou Agropojekce Litomyšl s.r.o. v květnu 2018 s vynesemím do mapy 1 : 500
- Požadavky zadavatele během projednávání „tužkového“ řešení
- Příslušné ČSN, TNV

A. 3. 4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Vzhledem k charakteru stavby nebyly prováděny.

A. 3. 5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Pro tuto projektovou dokumentaci byl proveden podrobný geologický průzkum, který zpracoval RNDr. František Medřík, Na Hrádku 2580, 530 02 Pardubice a který je přiložen v části H. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM.

A. 3. 6. Diagnostický průzkum konstrukcí

Stávající konstrukce byly diagnostikovány a výsledky vyhodnoceny při vlastním zaměření v květnu 2018.

A. 3. 7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Polní cesta je situována do povodí Opatovického potoka (IDVT 10176201) a do povodí bezejmenné vodoteče (IDVT 10176067). Tyto toky náleží do povodí číslo 1-04-01-028 a 1-04-01-013, vše je součástí povodí Labe. Správcem těchto toků je fi. Povodí Labe, státní podnik, HK.

A. 3. 8. Klimatologické údaje

Převládající směr větru severozápadní. Charakteristika regionu mírně teplý, mírně vlhký s průměrnou roční teplotou 7 – 8 °C.

A. 3. 9. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba se nenachází v žádné z výše uvedených rezervací nebo zónách.

A. 4. Členění stavby

A. 4. 1. Způsob číslování a značení

Objekty pozemních komunikací – SO - 101, SO - 102, SO - 103

Objekty úpravy území – SO - 801

A. 4. 2. Určení jednotlivých částí stavby

Stavbu je možné dělit na jednotlivé části podle výše uvedeného číslování.

A. 4. 3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je členěna na jednotlivé stavební objekty.

SO-101 – Cesta H2

SO-102 – Cesta C13 p.č. 688

SO-103 – Cesta C13 p.č. 696

SO-801 – Výsadby

Provozní soubory se ve stavbě nevyskytují.

A. 5. Podmínky realizace stavby

A. 5. 1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V současné době nejsou známy věcné a časové vazby jiných stavebníků.

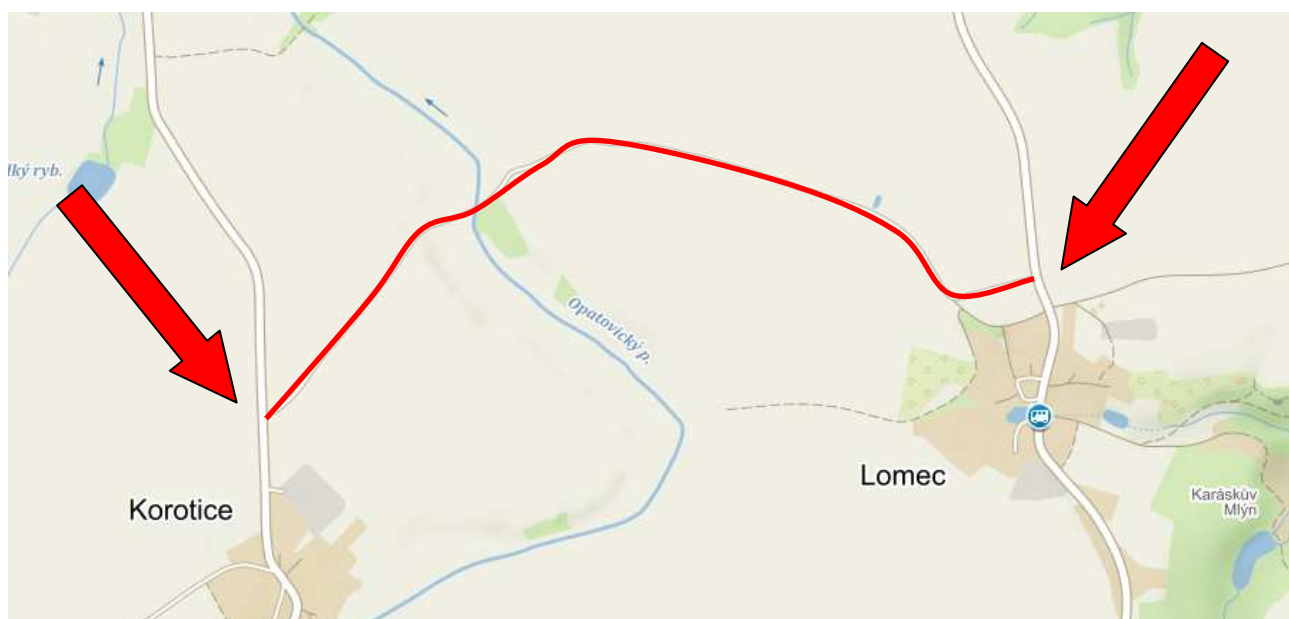
A. 5. 2. Uvažovaný průběh stavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.

Vzhledem k umístění a rozsahu stavby se nepředpokládá zvláštních požadavků na zajištění plynulosti a koordinovanosti.

Dodavatel v předstihu informuje vlastníky přilehlých nemovitostí a polností
o plánovaném průběhu výstavby.

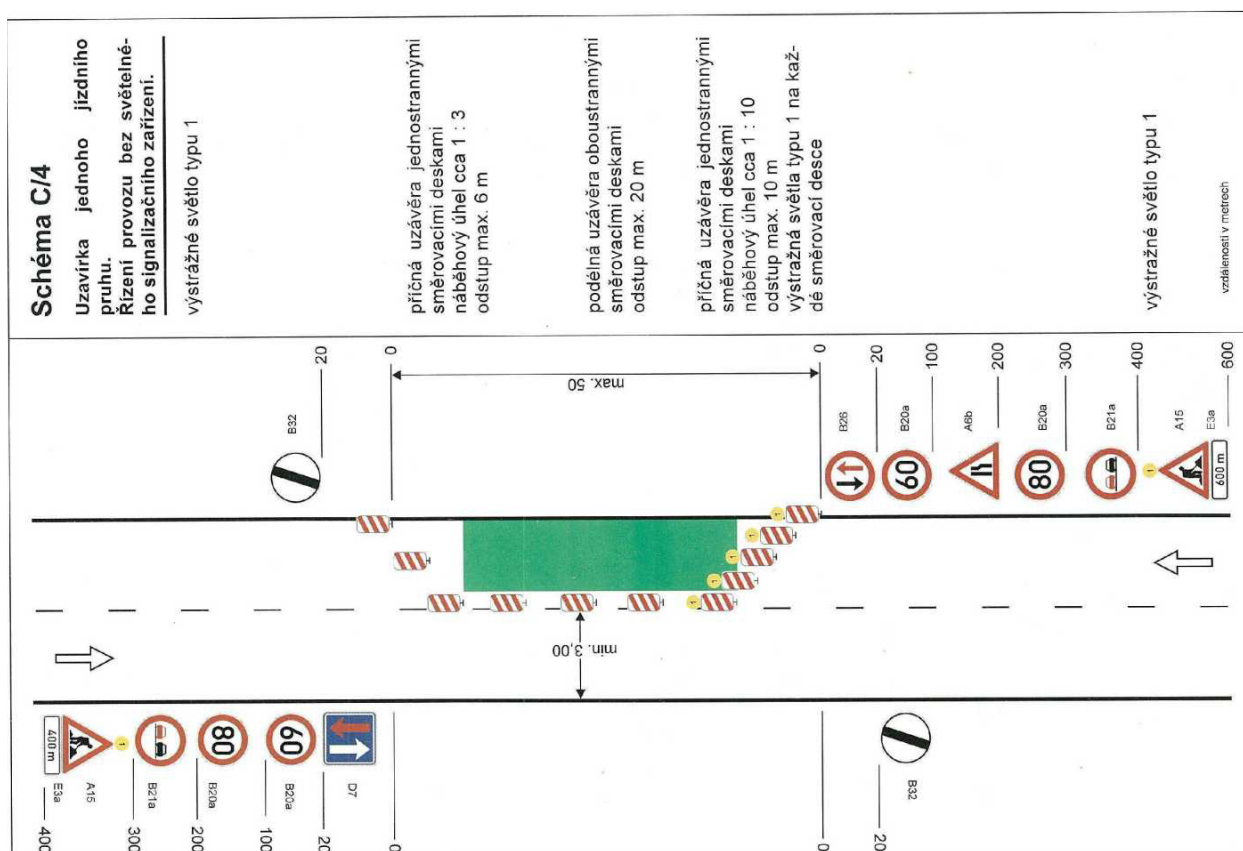
A. 5. 3. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště je možný přímo z komunikace III. třídy č. 0173 Korotice - Březová v obci Korotice, nebo přímo z komunikace III. třídy č. 33711 Lomec - Úmonín v obci Lomec a následně přímo po pozemcích obce, po kterých bude probíhat i doprava rozhodujících materiálů.



A. 5. 4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Vzhledem k úpravě napojení na komunikaci III. třídy č. 0173 Korotice - Březová a k úpravě napojení na komunikaci III. třídy č. 33711 Lomec - Úmonín bude po nezbytně nutnou dobu nutné provést částečnou uzavírku těchto komunikací. Označení uzavírky komunikace je nutné provést současně platným dopravním značením. Veškeré dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 65 a pracovní dopravní značení dle TP 66.



A. 6. Přehled budoucích vlastníků a správců

A. 6. 1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převzmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Budoucím vlastníkem a správcem bude obec Úmonín.

A. 6. 2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Charakter stavby nepředpokládá zvláštní nároky na užívání jednotlivých objektů.

A. 7. Předání části stavby do užívání

A. 7. 1. Možnosti postupného předávání části stavby (úsek objekt) do užívání

Stavba bude předána do provozu najednou, po dokončení stavebních prací.

A. 7. 2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude předána do provozu najednou, po dokončení stavebních prací.

A. 8. Souhrnný technický popis stavby

A. 8. 1. Souhrnný technický popis

SO-101 – Cesta H2

Délka cesty:	656,9 m		
Šířka cesty :	vozovka 4,0 m + 2 x 0,5 m zpevněné krajnice		
Příčný sklon :	3 ‰ - jednostranný		
Konstrukce:	km 0,000 - 0,656 90		
	asfaltobeton ohrusný	ACO 11	40 mm
	postřík spojovací	PS	
	asfaltobeton podkladní	ACP 16+	70 mm
	postřík spojovací	PS	
	šterkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm
	šterkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm
	(recyklace podkladu za studena na místě, rozpojení a reprofilace		
	<u>tl. 250 mm - obsahuje cement struskoportlandský 4 ‰)</u>		
			410 mm

Návrh. rychlost:	30 km/h
Návrhová úroveň dle dopravního zatížení	V
Návrhová úroveň porušení	D2
Odvodnění:	podélným a příčným sklonem komunikace
	odvodnění pláně drenáží v délce 39,7 m
	odvodnění pláně pravostranným příkopem v délce 623,0 m
Výhybny:	2 x
Sjezdy	4 x
Sjezdy s propustkem	3 x
Sjezdy se žlabem	1 x
Mostky	1 x
Příčné žlaby	1 x
Napojení polních cest	1 x
Souběh s vodovodem	1 x

SO-102 – Cesta C13 p.č. 688

Délka cesty:	1 197,73		
Šířka cesty :	vozovka 4,0 m + 2 x 0,5 m zpevněné krajnice		
Příčný sklon :	3 ‰ - jednostranný		
Konstrukce:	km 0,656 90 - 1,854 63		
	asfaltobeton ohrusný	ACO 11	40 mm
	postřík spojovací	PS	
	asfaltobeton podkladní	ACP 16+	70 mm
	postřík spojovací	PS	
	šterkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm
	šterkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm
	(recyklace podkladu za studena na místě, rozpojení a reprofilace tl. 250 mm - obsahuje cement struskoportlandský 4 ‰)		
			410 mm

Návrh. rychlost: 30 km/h

Návrhová úroveň dle dopravního zatížení V

Návrhová úroveň porušení D2

Odvodnění: podélným a příčným sklonem komunikace
odvodnění pláně drenáží v délce 556,1 m
odvodnění pláně pravostranným příkopem v délce 645,4 m

Výhybny:	4 x
Sjezdy	6 x
Sjezdy s propustkem	4 x
Napojení polních cest	3 x
Souběh s vodovodem	1 x
Souběh s tlakovou kanalizací	1 x

SO-103 – Cesta C13 p.č. 696

Délka cesty:	170,06		
Šířka cesty :	vozovka 3,5 m + 2 x 0,5 m zpevněné krajnice		
Příčný sklon :	3 ‰ - jednostranný		
Konstrukce:	km 1,854 63 - 2,024 69		
	asfaltobeton ohrusný	ACO 11	40 mm
	postřík spojovací	PS	
	asfaltobeton podkladní	ACP 16+	70 mm
	postřík spojovací	PS	
	šterkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm
	šterkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm
	(recyklace podkladu za studena na místě, rozpojení a reprofilace tl. 250 mm - obsahuje cement struskoportlandský 4 ‰)		
			410 mm

Návrh. rychlost: 30 km/h

Návrhová úroveň dle dopravního zatížení V

Návrhová úroveň porušení D2

Odvodnění: podélným a příčným sklonem komunikace
odvodnění pláně drenáží v délce 160,6 m

Výhybny: 1 x
Příčné žlaby 1 x

SO-801 – Výsadby

stromy

Slivoň švestka (*Prunus domestica*) 30 ks

Jabloň domácí (*Malus domestica*) 41 ks

celkem stromy 71 ks

keře

Růže šípková (*Rosa canina L.*) 36 ks

Líska obecná (*Corylus avellana*) 36 ks

celkem keře 72 ks

A. 8. 2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro

A. 8. 2. 1. Pozemní komunikace (výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby, základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací, kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání, parametry a zdůvodnění trasy, návrh zemního tělesa, výsledky bilance zemních prací)

SO-101 – Cesta H2

Délka cesty: 656,9 m

Šířka cesty : vozovka 4,0 m + 2 x 0,5 m zpevněné krajnice

Příčný sklon : 3 % - jednostranný

Konstrukce: km 0,000 - 0,656 90

asfaltobeton ohrusný ACO 11 40 mm

postřík spojovací PS

asfaltobeton podkladní ACP 16+ 70 mm

postřík spojovací PS

šterkodrt' (0 – 63 mm) ŠDb 150 mm

šterkodrt' (0 – 63 mm) ŠDb 150 mm

(recyklace podkladu za studena na místě, rozpojení a reprofilace

tl. 250 mm - obsahuje cement struskoportlandský 4 %)

410 mm

Návrh. rychlost: 30 km/h

Návrhová úroveň dle dopravního zatížení V

Návrhová úroveň porušení D2

Odvodnění: podélným a příčným sklonem komunikace
odvodnění pláně drenáží v délce 39,7 m
odvodnění pláně pravostranným příkopem v délce 623,0 m

Výhybny: 2 x

Sjezdy 4 x

Sjezdy s propustkem 3 x

Sjezdy se žlabem 1 x

Mostky 1 x

Příčné žlaby	1 x
Napojení polních cest	1 x
Souběh s vodovodem	1 x

Výsledky bilance zemních prací - zemní práce se týkají vlastního výkopu pro zřízení tělesa cesty a odvodnění.

Sejmutí ornice v tl. 200 mm	454,0 m ³
Vyplnění vegetačních tvárnic	2,2 m ³
<u>Rozprostření ornice v tl. 100 mm</u>	<u>151,2 m³</u>
Přebytek ornice	300,6 m ³
 Výkopy (zemina)	 796,7 m ³
<u>Zhutněné násypy + zásypy</u>	<u>115,8 m³</u>
Přebytek zeminy	680,9 m ³
 Výkopy (navážka)	 595,7 m ³
<u>Zhutněné násypy + zásypy</u>	<u>339,7 m³</u>
Přebytek navážky	256,0 m ³

Veškerá přebytečná ornice v množství 300,6 m³ bude uložena na pozemky obce ve vzdálenosti 10 km bez poplatku za uložení.

Veškerá přebytečná zemina a suť v množství 936,9 m³ bude uložena na skládku AVE CZ odpadové hospodářství, s.r.o. - Čáslav ve vzdálenosti 13 km s poplatkem 360 Kč/t bez DPH.

SO-102 – Cesta C13 p.č. 688

Délka cesty:	1 197,73		
Šířka cesty :	vozovka 4,0 m + 2 x 0,5 m zpevněné krajnice		
Příčný sklon :	3 % - jednostranný		
Konstrukce:	km 0,656 90 - 1,854 63		
	asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
	postřík spojovací	PS	
	asfaltobeton podkladní	ACP 16+	70 mm
	postřík spojovací	PS	
	šterkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm
	šterkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm
	(recyklace podkladu za studena na místě, rozpojení a reprofilace tl. 250 mm - obsahuje cement struskoportlandský 4 %)		
			410 mm

Návrh. rychlost:	30 km/h
Návrhová úroveň dle dopravního zatížení	V

Návrhová úroveň porušení	D2
Odvodnění:	podélným a příčným sklonem komunikace odvodnění pláně drenáží v délce 556,1 m odvodnění pláně pravostranným příkopem v délce 645,4 m

Výhybny:	4 x
----------	-----

Sjezdy	6 x
Sjezdy s propustkem	4 x
Napojení polních cest	3 x
Souběh s vodovodem	1 x
Souběh s tlakovou kanalizací	1 x

Výsledky bilance zemních prací - zemní práce se týkají vlastního výkopu pro zřízení tělesa cesty a odvodnění.

Sejmutí ornice v tl. 200 mm	689,0 m ³
<u>Rozprostření ornice v tl. 100 mm</u>	<u>198,1 m³</u>
Přebytek ornice	490,9 m ³
 Výkopy (zemina)	 1318,2 m ³
<u>Zhutněné násypy + zásypy</u>	<u>26,3 m³</u>
Přebytek zeminy	1291,9 m ³
 Výkopy (navážka)	 1346,8 m ³
<u>Zhutněné násypy + zásypy</u>	<u>714,0 m³</u>
Přebytek navážky	632,8 m ³

Veškerá přebytečná ornice v množství 490,9 m³ bude uložena na pozemky obce ve vzdálenosti 10 km bez poplatku za uložení.

Veškerá přebytečná zemina a suť v množství 1924,7 m³ bude uložena na skládku AVE CZ odpadové hospodářství, s.r.o. - Čáslav ve vzdálenosti 13 km s poplatkem 360 Kč/t bez DPH.

SO-103 – Cesta C13 p.č. 696

Délka cesty:	170,06		
Šířka cesty :	vozovka 3,5 m + 2 x 0,5 m zpevněné krajnice		
Příčný sklon :	3 ‰ - jednostranný		
Konstrukce:	km 1,854 63 - 2,024 69		
	asfaltobeton ohrusný	ACO 11	40 mm
	postřík spojovací	PS	
	asfaltobeton podkladní	ACP 16+	70 mm
	postřík spojovací	PS	
	šterkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm
	šterkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm
	(recyklace podkladu za studena na místě, rozpojení a reprofilace tl. 250 mm - obsahuje cement struskoportlandský 4 ‰)		
			410 mm

Návrh. rychlost:	30 km/h
Návrhová úroveň dle dopravního zatížení	V
Návrhová úroveň porušení	D2
Odvodnění:	podélným a příčným sklonem komunikace odvodnění pláně drenáží v délce 160,6 m
Výhybny:	1 x
Příčné žlaby	1 x

Výsledky bilance zemních prací - zemní práce se týkají vlastního výkopu pro zřízení tělesa cesty a odvodnění.

Sejmutí ornice v tl. 200 mm	27,0 m ³
Rozprostření ornice v tl. 100 mm	7,2 m ³
Přebytek ornice	19,8 m ³
 Výkopy (zemina)	 261,0 m ³
Zhutněné násypy + zásypy	16,6 m ³
Přebytek zeminy	244,4 m ³
 Výkopy (navážka)	 261,5 m ³
Zhutněné násypy + zásypy	82,8 m ³
Přebytek navážky	178,7 m ³

Veškerá přebytečná ornice v množství 19,8 m³ bude uložena na pozemky obce Močovice ve vzdálenosti 10 km na hromady bez poplatku za uložení.

Veškerá přebytečná zemina a suť v množství 423,1 m³ bude uložena na skládku AVE CZ odpadové hospodářství, s.r.o. - Čáslav ve vzdálenosti 13 km s poplatkem 360 Kč/t bez DPH.

A. 8. 2. 2. Mostní objekty a zdi

Jedná se o opravu stávající mostní konstrukce. Most je tvořen z rámových propustí o rozměrech 2,5 x 1,5 x 1 m. Tento profil je identický s původním profilem mostku. Celkem bude použito 8 ks ráků. Rámy budou uloženy na základovou desku z betonu C25/30-XF1 tl. 0,2 m vyztuženou dvěma řadami síťoviny 100 x 100 x 6 mm. Pod deskou bude proveden podkladní beton C8/10 v tl. 0,15 m. Rámy budou překryty vyrovnávací vrstvou tl. 60 mm z betonu C25/30-XF1 vyztuženým síťovinou 100 x 100 x 6 mm. Povrch ráků bude chráněn proti vlhkosti izolací z modif. asf. pásů tl. 5 mm. Podél ráků bude osazena drenáž DN 100 obsypána šterkodrtí frakce 16 - 32 mm vyvedena do výtokových čel mostku. Na vtoku a výtoku budou ráky fixovány příčným prahem o rozměrech 0,3 x 0,8 x 2,9 m z betonu C25/30-XF1 vyztuženým síťovinou 100 x 100 x 6 mm. Dále bude vybudováno vtokové a výtokové čelo tl. 0,50 m o výšce 0,30 m z betonu C25/30-XF1 vyztužené síťovinou 100 x 100 x 6 mm kotveno k rámu pomocí trnů dl. 0,25 m o pr. 12 mm osazených po 0,5 m. Na mostek budou navazovat 4 ks zavazovacích křídel o rozměrech 0,5 x 2,4 x 1,95 (1,83 , 1,23 , 1,10) m z betonu C25/30-XF1 vyztuženým síťovinou 100 x 100 x 6 mm. Prostor před vtokovým čelem mostu bude opevněn v délce 1,8 m, před výtokovým čelem mostu v délce 2 m kamennou dlažbou tl. 0,20 m do betonového lože C25/30 tl. 0,15 m. Na vtokové i výtokové čelo mostu bude osazeno ocelové zábradlí v 1,10 m, Upevnění na čela bude řešeno závitovými tyčemi vlepenými do předvrtaných otvorů. Povrchová ochrana zábradlí je navržena v kombinaci metalizací a nátěrem (2 x vrstva 60 um).

A. 8. 2. 3. Odvodnění pozemní komunikace

SO-101 – Cesta H2

Odvodnění

- krytu vozovky je řešeno příčným jednostranným sklonem 3% a podélným sklonem - 1,29% – 5,92%
- pláň je řešeno příčným jednostranným sklonem 3% a následně odvodňovacím příkopem v délce 625,3 m a drenáží Flexibil DN 100 v délce 39,7 m

SO-102 – Cesta C13 p.č. 688

Odvodnění

- krytu vozovky je řešeno příčným jednostranným sklonem 3% a podélným sklonem - 0,3% – 7,43%
- pláň je řešeno příčným jednostranným sklonem 3% a následně odvodňovacím příkopem v délce 645,4 m a drenáží Flexibil DN 100 v délce 556,1 m

SO-103 – Cesta C13 p.č. 696

Odvodnění

- krytu vozovky je řešeno příčným jednostranným sklonem 3% a podélným sklonem - 0,3% – 1,13%
- pláň je řešeno příčným jednostranným sklonem 3% a následně drenáží Flexibil DN 100 v délce 160,6 m

A. 8. 2. 4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Ve stavbě se nevyskytují.

A. 8. 2. 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Ve stavbě se nevyskytují.

A. 8. 2. 6. Vybavení pozemní komunikace

A. 8. 2. 6. 1. Záchytná bezpečnostní zařízení

Ve stavbě se nevyskytují.

A. 8. 2. 6. 2. Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

U napojení cesty H2 a napojení cesty C13 na komunikace budou umístěny červené kulaté směrové sloupky Z 11g. Veškeré dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 65.

A. 8. 2. 6. 3. Veřejné osvětlení

Ve stavbě se nevyskytují.

A. 8. 2. 6. 4. Ochrany proti vniku volně žijících živočichů

Rozsah a charakter stavby netvoří migrační překážku volně žijícím živočichům a provoz na polní cestě nevytváří významné ohrožení pro volně žijící živočichy.

A. 8. 2. 6. 5. Clony a sítě proti oslnění

Ve stavbě se nevyskytují.

A. 8. 2. 7. Objekty ostatních skupin objektů

A. 8. 2. 7. 1. Výčet objektů

SO-801 – Výsadby

A. 8. 2. 7. 2. Základní charakteristiky

K výsadbě na SO - 801 - Výsadby byly zvoleny níže uvedené dřeviny a keře:

stromy

Slivoň švestka (<i>Prunus domestica</i>)	30 ks
Jabloň domácí (<i>Malus domestica</i>)	41 ks
celkem stromy	71 ks

keře

Růže šípková (<i>Rosa canina L.</i>)	36 ks
Líska obecná (<i>Corylus avellana</i>)	36 ks
celkem keře	72 ks

A. 8. 2. 7. 3. Související zařízení a vybavení

Jako související vybavení se ve stavbě vyskytují oplocení výsadeb.

A. 8. 2. 7. 4. Technické řešení, postup a technologie výstavby

Postup prací:

- Výsadbu provést po opadu asimilačních orgánů.
- Pro výsadbu použít zapěstované sazenice navržených druhů s odběrem sazenic ze školek v blízkých lokalitách.
- Pro výsadbu budou použity sazenice se zemním balem
- Výška sazenic stromů 1,8 – 2,2 m, u keřů 0,4 - 0,6 m.
- Pro keře vyhloubit jamky 30 x 30 x 30 cm, pro stromy 70 x 70 x 60 cm.
- Stromy vyvázat ke 3 kůlům o délce min. 2 m nad terén s opatřením proti okusu (individuální oplocení + repelent, ke každému keři umístit značkovač výšky min. 1 m nad terén, keře budou chráněny oplocením z lesnického pletiva se vstupními brankami viz. oddíl D.

A. 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Pro tuto projektovou dokumentaci byl proveden podrobný geologický průzkum, který zpracoval RNDr. František Medřík, Na Hrádku 2580, 530 02 Pardubice a který je přiložen v části H. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM.

Provedeným průzkumem bylo zjištěno:

V trase **cesty H2** se sondami V1 až V4 se v první polovině cesty pod kamenitou navázkou GFY v mocnosti 0,7 až 0,8 m nachází vysoce až velmi vysoce plastické pevné jíly CH – CV, v druhé polovině cesty pod stejnou navázkou v mocnosti 0,4 m pak tuhé až pevné středně plastické jíly CI. Jedná se o nebezpečně namrzavé materiály s difuzním vodním režimem, hodnocené normou ČSN 73 6133 a Dodatkem TP 170 jako nevhodné podloží komunikací typu PIII s nutností úpravy. Jílům CH – CV lze aktuálně přiznat hodnoty poměru únosnosti CBR = 3% a modulu přetvárnosti Edef,2 = 15MPa, jílům CI hodnoty CBR = 6% a Edef,2 = 20MPa. Zlepšení únosnosti lze dosáhnout vápněním, obvykle s množstvím vápna 3% a s mocností upravované vrstvy 0,3 m, v nivě Opatovického potoka s mocností 0,5m.

V trase **cesty C13** se sondami V5 až V9 se pod kamenitou navázkou GFY v mocnosti 0,3 až 0,6 m, případně pod humózními hlínami MLO v mocnosti 0,3 m nachází v prvních dvou třetinách cesty se sondami V5 až V7 pevné nebo tuhé až pevné prachové jíly CI, v poslední třetině cesty se sondami V8 a V9 pak pevné písčité jíly CS a jílovité písky SC. Jíly CI – CS jsou nebezpečně namrzavé zeminy, písky SC namrzavé zeminy, v obou případech s difuzním vodním režimem. Výše uvedená norma a dodatek považuje jíly CI za nevhodné podloží komunikací typu PIII s nutností úpravy, písčité jíly CS a jílovité písky SC za podmíněčně vhodné podloží komunikací typu PIII. Jílům CI jsou přiznávány hodnoty poměru únosnosti CBR = 6% a modulu přetvárnosti Edef,2 = 20MPa, jílům CS

hodnoty CBR = 8% a Edef,2 = 25MPa, pískům SC hodnoty CBR = 10% a Edef,2 = 30MPa. Zlepšení únosnosti lze u jílu CI dosáhnout vápněním, u jílu CS a písků SC přidáním cementovápenné směsi, zpravidla v množství 3% a s mocností upravované vrstvy 0,3 m.

Zemní práce budou dle ČSN 73 6133 prováděny v materiálech s třídou těžitelnosti I, rozpojitelnou běžnými rýpadly. Stěny výkopů pro přeložky inženýrských sítí lze v jílech CI – CH – CV dočasně ponechat kolmé bez pažení, v jílech CS a pískách SC je doporučuji skloňovat v poměru 1:0,5. Podzemní voda se v dosahu cesty nevyskytuje, betonové prvky v cestě lze tedy vyrobit s použitím normálního portlandského cementu CEM I. Zeminy plání cest jsou velmi slabě až nepatrně propustné, dopr. příkopy tedy nebudou plnit vsakovací funkci a je třeba je vyústit do nejbližších vodotečí.

A. 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

A.10.1. Rozsah dotčení

- stavbou bude dotčeno ochranné pásmo vodovodu (1,5 m)
- stavbou bude dotčeno ochranné pásmo tlakové kanalizace (1,5 m)
- stavbou bude dotčeno ochranné pásmo nadzemního el. vedení VN (7 m)
- stavbou bude dotčeno ochranné pásmo komunikace III. třídy (15 m)
- stavbou bude dotčeno ochranné pásmo lesa (50 m)
- stavba se nachází na území s archeologickými nálezy, nejpozději 10 dní před stavbou musí být tato stavba oznámena Archeologickému ústavu Akademie věd ČR

Případné požadavky na stavbu jsou uvedeny v dokladové části projektu - F. Dokladová část.

A. 10. 2. Podmínky pro zásah

Případné podmínky pro zásah jsou stanoveny v dokladové části projektu - F. Dokladová část

A. 10. 3. Způsob ochrany nebo úprav

V rámci stavby nedojde přímo ke styku s podzemním vedením.

A. 10. 4. Vliv na stavebně technické řešení stavby

Vliv na stavebně technické řešení stavby je minimální. Ochranu křížení a souběhu s vedením je nutné provést přednostně.

A. 11. Zásah stavby do území

A. 11. 1. Bourací práce

Bourací práce se na stavbě vyskytují v podobě odstranění navážky a stávajících kcí. (viz. tabulka kubatur) a v podobě odstranění stávajících objektů v trase polní cesty:

KM 0,654 60 - mostek (20 m³)

KM 2,023 10 - beton DN 600 dl. 9 m (2 m³) + bet. čela (6 m³)

Veškerá přebytečná zemina a suť v množství 3288,9 m³ bude uložena na skládku AVE CZ odpadové hospodářství, s.r.o. - Čáslav ve vzdálenosti 13 km s poplatkem 360 Kč/t bez DPH.

A. 11. 2. Kácení mimoletní zeleně a případná její náhrada

Kácení stromů bude provedeno v předstihu stavby obcí Úmonín. V rámci PD bude provedeno odstranění keřových porostů s pařezy a pařezů po stromech:

Ø 10 - 30	24 ks
Ø 30 - 50	7 ks
	31 ks
keře	620 m ²

Veškeré pařezy v množství 31 ks budou uloženy na skládku AVE CZ odpadové hospodářství, s.r.o. - Čáslav ve vzdálenosti 13 km s poplatkem 700 Kč/t bez DPH.

Veškeré keřové porosty budou spáleny na místě.

Jako náhrada je navržena výsadba viz. A. 8. 2. 7. 2.

A. 11. 3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce se týkají vlastního výkopu pro zřízení tělesa vozovky a odvodnění.

SO-101 – Cesta H2

Sejmutí ornice v tl. 200 mm	454,9 m ³
Sejmutí navážky	618,5 m ³
Výkopy	637,7 m ³
Recyklace za studena	4133,6 m ²
Úprava pláně	4133,6 m ²
Svahování výkopu	851,5 m ²
Svahování násypu	747,1 m ²
Ohumusování ve svahu v tl. 100 mm a hydroosev	1570,0 m ²
Násypy – materiál z navážky	343,7 m ³
Výkopy pro drenáž	8,0 m ³

SO-102 – Cesta C13 p.č. 688

Sejmutí ornice v tl. 200 mm	688,8 m ³
Sejmutí navážky	1363,9 m ³
Výkopy	1067,4 m ³
Recyklace za studena	7051,3 m ²
Úprava pláně	7051,3 m ²
Svahování výkopu	814,9 m ²
Svahování násypu	1095,9 m ²
Ohumusování ve svahu v tl. 100 mm a hydroosev	2089,0 m ²
Násypy – materiál z navážky	711,7 m ³
Násypy – ŠD 0-63	169,7 m ³
Výkopy pro drenáž	213,0 m ³

SO-103 – Cesta C13 p.č. 696

Sejmutí ornice v tl. 200 mm	27,0 m ³
Sejmutí navážky	261,5 m ³
Výkopy	106,8 m ³
Recyklace za studena	903,7 m ²
Úprava pláně	955,7 m ²
Svahování násypu	55,7 m ²

Ohumusování ve svahu v tl. 100 mm a hydroosev	72,5 m ²
Násypy – materiál z navážky	82,9 m ³
Výkopy pro drenáž	111,6 m ³

A. 11. 4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Zbytková plocha parcely KN 673 v k.ú. Korotice o ploše 1734 m² a parcely v k.ú. Lomec u Úmonína KN 688, 696 o ploše 4324 m² bude zrekultivována a zatravněna.

A. 11. 5. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

K zásahu do ZPF nedojde.

A. 11. 6. Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa

K zásahu do LPF nedojde.

A. 11. 7. Zásah do jiných pozemků

K zásahu do jiných pozemků nedojde.

A. 11. 8. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Nejsou známy.

A. 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

A. 12. 1. Všechny druhy energií

Stavba neklade nároky na energie.

A. 12. 2. Telekomunikace

Nejsou navrženy.

A. 12. 3. Vodní hospodářství

Odtokové poměry nebudou stavbou změněny.

A. 12. 4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Vozovka navazuje na stávající místa napojení. Parkování není řešeno.

A. 12. 5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Nepředpokládá se.

A. 12. 6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním stavby nevzniknou žádné odpady.

A. 13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

A. 13. 1. Ochrana krajiny a přírody

Stavba z ekologického pohledu nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Výstavbou vozovky dojde především ke snížení hluchosti při průjezdu těžké mechanizace a snížení prašnosti.

A. 13. 2. Hluk

V době výstavby dojde k navýšení hlukové zátěže, po ukončení stavby lze předpokládat snížení hlukové zátěže a to především v době sezónních prací.

A. 13. 3. Emise z dopravy

Užíváním stavby nedojde k překročení limitů pro ochranu ovzduší. Nedojde ke zvýšení intenzity dopravy. Doprava na upravovaném úseku bude plynulejší než doposud a lze předpokládat snížení exhalací (emisí) z provozu motorové dopravy.

A. 13. 4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek. Při výstavbě nedojde ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami. Provádění prací neovlivní negativně odtokové poměry.

A. 13. 5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s technickými a právními předpisy platnými v době zpracování dokumentace.

A. 13. 6. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

A. 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

A. 14. 1. Mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek zřícení stavby nebo její části a větší stupeň nepřípustného přetvoření.

Mechanická odolnost a stabilita je zajištěna navrženými konstrukčními vrstvami komunikace a dodržením technologického postupu prací.

A. 14. 2. Požární bezpečnost

Charakter stavby a jejího provozu nepředurčuje požární rizika. Uvedená stavba je z hlediska požární ochrany bezpředmětná.

Polní cesta je navržena v šíři min 3,5 m + 2 x 0,5 m krajnice což umožňuje příjezd požární techniky k zásahu.

A. 14. 3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Není navrženo zvláštní opatření.

A. 14. 4. Ochrana proti hluku

Užíváním stavby nedojde k překročení hlukových limitů. Není navrženo zvláštní opatření.

A. 14. 5. Bezpečnost při užívání

Pro bezpečnost užívání, zejména komunikací, je nutné dodržovat platné předpisy (pravidla) pro provoz na pozemních komunikacích.

A. 14. 6. Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby je úspora energie a ochrana tepla bezpředmětná.

A. 15. Další požadavky

A. 15. 1. Dodržení užitných vlastností stavby

Stavba je navržena dle platných ČSN, stavba bude dobře udržitelná, životnost je dána návrhovou skladbou vozovek.

A. 15. 2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby

Komunikace budou přístupny veřejnosti.

A. 15. 3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

V řešeném území se nenachází žádné z následujících škodlivých vlivů, které by měly dopad na stavbu: radon, agresivní spodní vody, seismičita, poddolování.

A. 15. 4. Splnění požadavků dotčených orgánů

Při vypracování projektové dokumentace byly všechny připomínky dotčených organizací zapracovány.

MERO ČR, a.s. Kralupy nad Vltavou: (F.2).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

GridServices, s.r.o. Brno: (F.3).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

CETIN, a.s., Praha: (F.4).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

ČEZ Distribuce, a.s., Děčín: (F.5).

- vydávají souhlas s činností v ochranném pásmu el. zařízení, při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami citovanými níže:

1. Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je platné „Sdělení o existenci energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.“, v daném zájmovém území tohoto souhlasu a dodržení podmínek uvedených v tomto vyjádření.

2. Souběhy a křížovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN EN 50770-7, ČSN EN 50423-3, PNE 330000-6 a PNE 33 3301, ČSN EN 50341-3 pro venkovní vedení VN, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení. V případě nedodržení ČSN 73 6005, ČSN 332000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení, bude zajištěno přeložení distribučního zařízení v souladu s ust. §47, zákona 458/2000 Sb na náklady toho, kdo přeložku vyvolá.

3. Umístění stavby a provádění činností v ochranném pásmu elektrického zařízení bude prováděno podle dodané projektové dokumentace.

4. Parkovací stání a stání pro odpad nesmí být umístěno na kabelovém vedení, stejně tak porosty, stromy a keře.

5. Oplocení v prostoru ochranného pásma nebude vyšší než 2 metry (bude provedeno oplocení, po kterém nelze chodit). Vodivé oplocení v ochranném pásmu VN 22kV bude samostatně uzemněno. V případě výstavby oplocení, dojde-li k zaplacení zařízení distribuční soustavy,

stavebník vybuduje v oplocení plotovou vjezdovou bránu (min. šířky 4 metry). Oplocení bude provedeno tak, aby k zařízení distribuční soustavy byl zajištěn nepřetržitý přístup pro pracovníky a vozidla spol. ČEZ Distribuce, a. s. (plotovou vjezdovou bránu zajistit uzamykacím systémem spol. ČEZ Distribuce, a.s.). Veškeré části vedení, přípojek musejí být přístupné.

6. Zemní práce musí být vedeny ve vzdálenosti od základů podpěrných bodů stávajícího nadzemního vedení VN 22 kV a příhradových stanic tak, aby nedošlo ke snížení jejich stability nebo poškození uzemnění a k porušení manipulačního prostoru.

7. V ochranném pásmu el. vedení nebude vysazena doprovodná zeleň - porosty přesahující (i časem) výšku 3 m!

8. V ochranném pásmu nadzemního vedení VN 22kV nesmí být skladovány žádné výbušné a hořlavé látky!

9. Ochranné pásmo vedení VN bude po celou dobu stavby označeno výstražnou cedulí „PO-ZOR - ochranné pásmo vedení VN, z obou stran možného vjezdu do tohoto pásma.

10. Žadatel odpovídá za to, že všechny práce a činnosti budou prováděny v souladu s ČSN EN 50 110-1, PNE 330000-6 a vyhláškou ČÚBP a ČBÚ č.50/1 978 Sb.

11. Jakákoliv poškození nebo mimořádné události, způsobené na elektrickém zařízení stavebníkem, musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860 a budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí poškozených míst může být provedeno pouze po souhlasu vydaném naší společností.

12. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k našemu zařízení.

13. Při realizaci stavby nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 2 m od vodičů dle ČSN EN 50770-1. V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného vedení.

14. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů.

15. S ohledem k provádění prací v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně zhotovitele výše uvedené stavby. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou stavebníkovi následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.

16. Při případné úpravě povrchu v ochranném pásmu vedení nesmí dojít ke změně výškové nivelety země oproti současnému stavu.

17. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech vedení, které jsou přílohou tohoto souhlasu.

18. Jakékoliv události mající vliv na provoz předmětných vedení musí být neprodleně oznámeny na linku 800 850 860 nebo včas oznámeny naší společností.

19. Výjimka z OP se nevztahuje na zařízení ČEZ ICT Services, a. s.

Telco Pro Services, a.s., Praha: (F.6).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

Vodohospodářská společnost Vrchlice-Maleč, a.s., Kutná Hora: (F.7).

- souhlasí při dodržení následujících podmínek, ty jsou PD respektovány:

- před zahájením dané stavby je nutné přesnou trasu vodovodu a kanalizace vytyčit přímo na místě. Vytyčení je možné objednat týden před požadovaným termínem u naší společnosti - pan Buriánek, tel: 602 493 715, email: burianek@vhskh.cz,

- požadujeme dodržet ochranné pásmo vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu stanovené §23 odst. 3) zákona 274/2007 Sb., zákon o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, v platném znění,
- po zahájení stavby a sejmutí povrchu komunikace provedou odpovědní pracovníci Vodohospodářské společnosti Vrchlice - Maleč, a.s. kontrolu a případné opravy vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu,
- minimální vzdálenost mezi vodovodním potrubím a drenáží bude 0,5 m,
- požadujeme provádět zemní práce v ochranném pásmu vodovodu a kanalizace ručně, bez použití mechanizace,
- požadujeme dodržet podmínky prostorového uspořádání podzemních vedení (ČSN 73 6005), křížení sítí bude provedeno kolmo a v chrániče,
- ve smyslu §23 odst. 8 zákona č. 274/2001 Sb., zákon o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, v platném znění, požadujeme přizpůsobit nové úrovni povrchu veškerá zařízení a příslušenství vodovodního řádu a kanalizační stoky mající vazbu na terén, pozemní komunikaci nebo jinou stavbu,
- před ukončením jednotlivých zemních prací a provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu vodovodu a kanalizace vyzve zhotovitel stavby odpovědného pracovníka naší společnosti ke kontrole dodržení podmínek prostorového uspořádání podzemních vedení, zejména pak ochranného pásma dle zákona 274/2001 Sb. a kolmého křížení v chrániče. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez předchozí kontroly nesmí být vodovodní a kanalizační potrubí zasypáno. Dále bude provedena kontrola dodržení nové nivelety povrchu a požadovaného krytí potrubí dle ČSN 73 6005,
- v případě, že nebude možno dodržet ochranné pásmo, bude toto řešeno na místě samém s odpovědným pracovníkem naší společnosti,
- odpovědným pracovníkem vodovodů je vedoucí provozu Kutná Hora, tel. 327 588 142, nebo jím pověřený pracovník,
- odpovědným pracovníkem kanalizací je vedoucí provozu ČOV Kutná Hora, tel. 702 188 457, nebo jím pověřený pracovník,
- požadujeme včasné oznámení zahájení stavebních prací.

Státní pozemkový úřad, Praha: (F.8).

- v zájmovém území nedochází ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

MO - ČR - sekce nakládání s majetkem, Pardubice: (F.9).

- vydávají souhlasné závazné stanovisko.

HZS Kutná Hora: (F.10).

- vydávají souhlasné závazné stanovisko

PČR Kutná Hora: (F.11).

- souhlasí při dodržení následujících podmínek, ty jsou PD respektovány:

Vyhovující rozhledové podmínky musí být udržovány po celou dobu užívání sjezdu. V místě připojení polních cest k silnicím budou polní cesty upraveny a zpevněny tak, aby nedocházelo k vynášení nečistot a vytékání povrchové vody na silnici. Polní cesty musí být v místě připojení k silnici v délce min. 20-ti metrů zpevněny. Připojení bude provedeno v šířce umožňující plynulé odbočení návrhových vozidel. V místě připojení polních cest k silnici musí být instalovány směrové sloupky červené barvy Z11g. Souhlasíme se stanovením dle §77 z. č. 361/2000 Sb. O povolení připojení požádejte místně příslušný silniční správní úřad.

Správa silnic Středočeského kraje, Kutná Hora: (F.12).

- souhlasí při dodržení následujících podmínek, ty jsou PD respektovány:

1. Stávající sjezdy ze silnic budou zatrubněny betonovými troubami o světlosti min. 600 mm při sklonu nad 2 %, aby byla zachována průtočnost silničních příkopů. Na obou koncích propustků budou zřízena betonová čela, případně lze odvodnění nahradit záchytným a odvodňovacím žlabem s rošty o min. světlosti 600 mm při sklonu nad 2 %.
2. Před a za propustkem bude provedeno pročištění silničního příkopu ve vzdálenosti min 15 m.
3. Styčná spára v místě napojení bude zarovnána odříznutím a po dokončení pokládky živého povrchu na polní cestě bude zatřena silniční emulzí.
4. Investor stavby učiní na svůj náklad taková opatření, aby voda z polní cesty nevytékala na silnici č 111/0173 a 111/3371 I a opačně.
5. Zachováno případně obnoveno bude veškeré odvodňovací zařízení silnice v naší správě.
6. Označení nově vzniklé křižovatky bude projednáno s OR - DI Policie Kutná Hora a bude provedeno jako součást stavby a na náklady stavby polní cesty.
7. Při stavebních úpravách polní cesty nesmí docházet k nadměrnému znečišťování silnice v naší správě. Závady ve sjízdnosti musí být bezodkladně odstraňovány.
8. Uživatelé polních cest trvale odpovídají za dobrý stavební stav a zejména průtočnost propustku.
9. O povolení k úpravám stávajícího sjezdu ze silnic pořádá stavebník Městský úřad Kutná Hora - odbor dopravy a silničního hospodářství
10. Výše uvedená výstavba „Polní cesty H2 v k.ú. Korotice a C 13 v k.ú. Lomec u Umonína“ zasahují napojením na silnici č. III/0173 a III/33711 do ochranného pásma silnice. (ochranné pásmo silnice II. a III. třídy mimo zastavěné území obcí je 15 m od osy vozovky).
11. O výjimku ze silničního ochranného pásma požádejte Městský úřad Kutná Hora - odbor dopravy a silničního hospodářství.
12. KSUS SK souhlasí s činností v ochranném pásmu silnice č. III/0173 v k.ú. Korotice a silnice č. III/33711 v k.ú. Lomec u Umonína.

Povodí Labe, státní podnik, Hradec Králové: (F.13).

- a) Z hlediska zájmů daných §23a vodního zákona, platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (§24 až 26 vodního zákona) je předmětný záměr možný, protože lze předpokládat, že jeho realizací nedojde ke zhoršení stavu záměrem dotčeného vodního útvaru, a že záměr nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu dotčeného vodního útvaru. Toto hodnocení vychází z. posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.
- b) Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem a správy vodního toku souhlasíme s navrhovaným záměrem za předpokladu dodržení následujících podmínek:
 - Případná manipulace se závadnými látkami v povodí vodního zdroje vodárenské nádrže Vrchlice nebude prováděna v rozporu s 39 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách (vodní zákon) v platném znění.
 - Je nutné vypracovat plán opatření pro případy havárie (dále jen „havarijní plán“), který bude předložen na Povodí Labe, státní podnik, odbor VHD a v tomto případě i odbor OPVZ k odsouhlasení. V inkriminovaných místech kde dojde k manipulaci s nebezpečnými látkami, v souvislosti se zvýšením rizika možného ohrožení jakosti povrchových vod, požadujeme v havarijním plánu stavby přesnou specifikaci jejich zajištění.
 - V blízkosti vodního toku nebudou skladovány nebezpečné látky v objemu větším, než je jejich denní spotřeba (stavební materiály, pohonné hmoty).

- Křížení s vodním tokem Opatovický potok musí odpovídat ČSN 75 21 30 (Křížení a souběhy vodních toků 5 drahami, pozemními komunikacemi a vedeními) a ČSN 73 62 01 (Projektování mostních objektů).
- Stavbu mostního objektu je nutné koncipovat tak, aby nebyly ovlivněny odtokové poměry a retenční schopnosti povodí v dané lokalitě.
- Přelivná hrana rámové konstrukce nebude převyšovat niveletu dna koryta toku.
- K převzetí stavby bude doloženo skutečné zaměření průtočného profilu pod mostem, které bude souhlasit s parametry před opravou a bude provedeno autorizovanými pracovníky v této činnosti.
- Před započítáním prací bude zpracován povodňový plán stavby, který bude předložen na Povodí Labe, státní podnik, odbor VHD ke schválení.
- Pokud dojde při stavbě k narušení koryta, požadujeme, aby bylo uvedeno do původního stavu tak, že nebude zmenšena jeho kapacita a nebudou se zde nacházet překážky bránící plynulému průtoku vody.
- Začátek stavebních prací a kolaudace stavby bude v předstihu oznámena pracovníkovi Povodí Labe, státní podnik - provozní středisko Čáslav (David Komberec, tel.: 602 122 408).

c) Z hlediska majetkoprávních vztahů sdělujeme, že se navržený záměr dotýká majetku státu (pozemky p.p.č. 653 v k.ú. Korotice), ke kterému vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik a z tohoto důvodu bude účastníkem případných správních řízení, vedených k tomuto záměru podle vodního nebo stavebního zákona. Podmínkou pro udělení souhlasu vlastníka pozemku se stavebním záměrem, v souladu s ustanovením §184a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, je majetkoprávní vypořádání záměrem (stavbou, činností) dotčeného majetku státu. Ve věci uzavření příslušných smluvních vztahů se formou písemné žádosti (s uvedením čísla jednacího tohoto stanoviska) obraťte na Povodí Labe, státní podnik - závod Z2 Pardubice, Cihelna 135, Pardubice II, 530 09 (Ing. Anna Chmielová - tel.: 466 868 238, chmielovaa@pla.cz), přičemž Vaše žádost musí být doplněna o následující doklady:

- identifikační údaje smluvní strany, případně zplnomocnění pro zastupující osobu,
- kontaktní údaje žadatele,
- katastrální situační výkres z projektové dokumentace se zákresem trvalého a dočasného záboru pozemku, včetně vyčíslení těchto záborů,
- geometrický plán pro vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku (min. 2 x originál), včetně vyčíslení plochy věcného břemene.

Obec Úmonín: (F.14).

- souhlasí se stavbou.

MěÚ Kutná Hora: (F.15).

- památková péče - zájmové území se nachází na území s arch. nálezy, nejpozději 10 dní před stavbou musí být tato stavba oznámena Arch. ústavu Akademie věd ČR, dojde-li k archeologickému nálezu mimo provádění archeologických výzkumů, musí být ve smyslu § 23 odst. 2 zákona o státní památkové péči učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo, poté souhlasí se stavbou.

- odbor dopravy
 - Projektová dokumentace pro stavební povolení musí být vypracována v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Návrh polních cest musí být v souladu s ČSN 73 6109 Projektování polních cest.
 - V případě přeložek sítí veřejné technické infrastruktury budou tyto řešeny samostatným řízením dle zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon).
 - Polní cesta H2 se napojuje na silnici III/0173 a polní cesta C13 se napojuje na silnici III/33711, jejichž vlastníkem je Středočeský kraj a správu zajišťuje Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace. Dopravní připojení polní cesty musí být povoleno rozhodnutím o povolení úpravy dopravního připojení, které vydá Městský úřad Kutná Hora, odbor dopravy a silničního hospodářství, a to před vydáním stavebního povolení. Součástí žádosti musí být stanovisko vlastníka silnic III. třídy a závazné stanovisko Policie ČR.
 - Místní úpravu provozu na veřejně přístupné účelové komunikaci stanoví dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, Městský úřad Kutná Hora, odbor dopravy a SH. Dotčeným orgánem je Policie ČR.
- odbor životního prostředí
 - vodní hospodářství - realizací se nesmějí zhoršit odtokové poměry v lokalitě. V případě, že realizací stavby může dojít k ovlivnění vodních poměrů, potom pro povolení stavby, je nutný souhlas vodoprávního úřadu podle §17 odst. 1 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách. Žádost se seznamem příloh naleznete na www.rnu.kutnahora.cz. K žádosti o Souhlas přiložte kladné vyjádření Povodí Labe, s.p. Souhlas vodoprávního úřadu je třeba ke stavbám, zařízením nebo činnostem, k nimž není třeba povolení podle tohoto zákona, které však mohou ovlivnit vodní poměry, a to:
 - a) ke stavbám a zařízením na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodních toků, nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedících, pokud tyto stavby a zařízení ovlivní vodní poměry,
 - d) ke stavbám ve vzdálenosti do 15 m od vzdušné paty ochranné hráze vodního toku,
 - e) ke stavbám v ochranných pásmech vodních zdrojů.
 - oblast nakládání s odpady - odpady vzniklé z realizace stavby včetně odpadních zemin budou využity nebo odstraněny jen v místech a zařízeních k tomu určených, v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s plánem odpadového hospodářství kraje.
 - zhotovitel stavby zajistí/soustředí písemný přehled o odpadech, včetně případného materiálu deklarovaného jako vedlejší produkt, (přiměřeně v rozsahu průběžné evidence o odpadech podle §39 odst. 1 zákona o odpadech), které vzniknou z realizace stavby, jako součást dokumentace stavby.
 - ochrana ovzduší - nemáme připomínky. Upozorňujeme, že stavebník zajistí taková opatření (např. zkrápění vodou k zamezení úletu prachových částic do okolí, instalace protiprašných zábran, bude zajištěn pravidelný mokrý úklid dotčených příjezdových komunikací, při přepravě odpadu používat oplachtovaná auta nebo uzavřené kontejnery, zakrytí vytěženého mate-

riálu z výkopů), aby v rámci realizace stavby bylo eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o šíření prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.

- státní správa lesů - stavba bude realizována v souladu s dokumentací, která byla dodána s touto žádostí dne 4.10.2018. Dokumentace je nedílnou součástí vedeného spisu. Změny v projektové dokumentaci, které by mohly mít vliv na pozemky určené k plnění funkcí lesa, budou předem projednány s orgánem státní správy lesů, popřípadě řešeny novou žádostí. Dokumentaci vypracovala obchodní firma “Agropojekce Litomyšl, spol. s r.o.”, IČ: 64255611, 56601 Vysoké Mýto - Litomyšlské Předměstí, Rokycanova 114, v 10/20 18, č. zakázky 021 30/18.
 - požadujeme projednat s vlastníky přilehlých lesních pozemků nová napojení lesních cest a skládkových míst.
 - orgán státní správy lesů bude přizván k závěrečné kolaudační prohlídce.
 - tento souhlas pozbývá platnosti 31.12.2025, pokud se do té doby nestane součástí rozhodnutí vydaného podle zvláštních předpisů.
- ochrana přírody - ve věci bude vydáno samostatné závazné stanovisko ve smyslu 4 odst. 2 zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Doplňte, zda bude stavba vyžadovat kácení dřevin v břehovém porostu. Formulář žádosti naleznete na [hnp://www.mu.kutnahora.cz/](http://www.mu.kutnahora.cz/). Ke zbytku trasy z hlediska zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nemáme připomínky. Toto stanovisko nenahrazuje povolení ke kácení dřevin.
- ochrana ZPF - předložený záměr se nedotýká zájmů chráněných zákonem ČNR č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.

OÚ Červené Janovice (F.16):

- vydávají souhlasné stanovisko

Archeologický Ústav AV ČR, Praha (F.17):

- proti navrhované akci není z hlediska archeologické památkové péče námitek. Protože při výkopových pracích může dojít k narušení archeologických nálezů a situací, v souladu se zákonem č.20/87 Sb. O státní památkové péči v platném znění je třeba dodržet před zahájením akce tyto podmínky:

- 1) zajistit provedení předstihového archeologického výzkumu před zahájením stavby uzavřením dohody o provedení archeologického výzkumu mezi investorem akce a Archeologickým ústavem AV ČR, Praha, v.v.i.
- 2) ohlásit termín zahájení akce po tom, co bylo vydáno stavební povolení na adresu: ARÚ AV ČR, pracoviště Kutná Hora, Hloušecká 609, 28401 Kutná Hora, tel. 327 511 730
- 3) oznámit průběh vlastních zemních a výkopových prací nejpozději 3 týdny před termínem zahájení na adresu uvedenou v bodu 2

Případné požadavky jsou uvedeny v dokladové části projektu – F. Dokladová část.

B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

B.1. Přehledná situace	1 : 10 000
B.2. Koordinační situace	1 : 1 000
B.3. Geodetický koordinační výkres	neobsahuje
B.4. Bilance zemních prací	
B.5. Celkové vodohospodářské řešení	neobsahuje
B.6. Bezbariérové užívání	

B.3. Geodetický koordinační výkres – neobsahuje

B.4. Bilance zemních prací

Zemní práce se týkají vlastního výkopu pro zřízení tělesa vozovky a odvodnění.

SO-101 – Cesta H2

Sejmutí ornice v tl. 200 mm	454,9 m ³
Sejmutí navážky	618,5 m ³
Výkopy	637,7 m ³
Recyklace za studena	4133,6 m ²
Úprava pláň	4133,6 m ²
Svahování výkopu	851,5 m ²
Svahování násypu	747,1 m ²
Ohumusování ve svahu v tl. 100 mm a hydroosev	1570,0 m ²
Násypy – materiál z navážky	343,7 m ³
Výkopy pro drenáž	8,0 m ³

SO-102 – Cesta C13 p.č. 688

Sejmutí ornice v tl. 200 mm	688,8 m ³
Sejmutí navážky	1363,9 m ³
Výkopy	1067,4 m ³
Recyklace za studena	7051,3 m ²
Úprava pláň	7051,3 m ²
Svahování výkopu	814,9 m ²
Svahování násypu	1095,9 m ²
Ohumusování ve svahu v tl. 100 mm a hydroosev	2089,0 m ²
Násypy – materiál z navážky	711,7 m ³
Násypy – ŠD 0-63	169,7 m ³
Výkopy pro drenáž	213,0 m ³

SO-103 – Cesta C13 p.č. 696

Sejmutí ornice v tl. 200 mm	27,0 m ³
Sejmutí navážky	261,5 m ³
Výkopy	106,8 m ³
Recyklace za studena	903,7 m ²
Úprava pláň	955,7 m ²
Svahování násypu	55,7 m ²
Ohumusování ve svahu v tl. 100 mm a hydroosev	72,5 m ²
Násypy – materiál z navážky	82,9 m ³
Výkopy pro drenáž	111,6 m ³

Veškerá přebytečná ornice v množství 811,3 m³ bude uložena na pozemky obce Močovice ve vzdálenosti 10 km do nezhutněných násypů bez poplatku za uložení.

Výčet odpadů + objemové množství známé:

SO-101, SO-102, SO-103, SO-801

17 01 07 – směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1067,5 m ³
17 02 01 – dřevo (pařezy, vybrané kořeny, bez zeminy)	31 ks pařezů
17 05 04 - zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	2217,2 m ³

Veškerá přebytečná zemina a suť v množství 3284,7 m³ bude uložena na skládku AVE CZ odpadové hospodářství, s.r.o. - Čáslav ve vzdálenosti 13 km s poplatkem 360 Kč/t bez DPH.

Veškeré pařezy v množství 31 ks budou uloženy na skládku AVE CZ odpadové hospodářství, s.r.o. - Čáslav ve vzdálenosti 13 km s poplatkem 700 Kč/t bez DPH.

Veškeré keřové porosty budou spáleny na místě.

Výčet dalších předpokládaných odpadů:

Druh	Název
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů
120113	Odpad ze svařování
140603	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
170101	Beton
170102	Cihly
170103	Tašky a keramické výrobky

B. 5. Celkové vodohospodářské řešení – neobsahuje

B. 6. Bezbariérové užívání

B. 6. 1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, nicméně stavba netvoří omezení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

B. 6. 2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Vzhledem k charakteru stavby uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami se zrakovým postižením.

B. 6. 3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Vzhledem k charakteru stavby uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami se zrakovým postižením.

B. 6. 4. Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Ve stavbě nejsou taková využita.

C. STAVEBNÍ ČÁST

C.1. Objekty pozemních komunikací

C.1.1. Technická zpráva

C.1.2. Výkresy

C. 1.2.1.a.	Katastrální mapa č.1	1 : 1 000
C. 1.2.1.b.	Katastrální mapa č.2	1 : 1 000
C. 1.2.1.c.	Katastrální mapa č.3	1 : 1 000
C. 1.2.2.a.	Podrobná situace č.1	1 : 500
C. 1.2.2.b.	Podrobná situace č.2	1 : 500
C. 1.2.2.c.	Podrobná situace č.3	1 : 500
C. 1.2.2.d.	Podrobná situace č.4	1 : 500
C. 1.2.2.e.	Podrobná situace č.5	1 : 500
C. 1.2.3.a.	Podélný profil	1 : 1000/100
C. 1.2.3.b.	Podélný profil	1 : 1000/100
C. 1.2.4.	Příčné řezy	1 : 100
C. 1.2.5.	Trubní propustek km 0,002 00	1 : 50
C. 1.2.6.	Trubní propustek km 0,127 90 - 0,136 90	1 : 50
C. 1.2.7.	Trubní propustek km 0,290 65 - 0,299 65	1 : 50
C. 1.2.8.	Trubní propustek km 0,491 80 - 0,506 90	1 : 50
C. 1.2.9.	Žlab km 0,645 10 - 0,651 60	1 : 50
C. 1.2.10.	Mostek km 0,654 60	1 : 50
C. 1.2.11.	Zábradlí	1 : 25
C. 1.2.12.	Trubní propustek km 0,654 60 - 0,663 10	1 : 50
C. 1.2.13.	Trubní propustek km 0,823 70 - 0,832 70	1 : 50
C. 1.2.14.	Trubní propustek km 1,047 50 - 1,056 50	1 : 50
C. 1.2.15.	Trubní propustek km 1,245 00 - 1,254 00	1 : 50
C. 1.2.16.	Trubní propustek km 2,023 10	1 : 50
C. 1.2.17.	Tabulka kubatur SO - 101	
C. 1.2.18.	Tabulka kubatur SO - 102	
C. 1.2.19.	Tabulka kubatur SO - 103	
C.2.	Mostní objekty a zdi	neobsahuje
C.3.	Vodohospodářské objekty	neobsahuje
C.4.	Objekty osvětlení pozemní komunikace	neobsahuje
C.5.	Objekty podzemních staveb	neobsahuje
C.6.	Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku	neobsahuje
C.7.	Objekty drah	neobsahuje
C.8.	Objekty pozemních staveb	neobsahuje
C.9.	Ostatní stavební objekty	neobsahuje

C. 1. 1. Technická zpráva

a) Identifikační údaje objektu

SO-101 – Cesta H2

Délka cesty:	656,9 m		
Šířka cesty :	vozovka 4,0 m + 2 x 0,5 m zpevněné krajnice		
Příčný sklon :	3 % - jednostranný		
Konstrukce:	km 0,000 - 0,656 90		
	asfaltobeton ohrusný	ACO 11	40 mm
	postřík spojovací	PS	
	asfaltobeton podkladní	ACP 16+	70 mm
	postřík spojovací	PS	
	šterkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm
	šterkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm
	(recyklace podkladu za studena na místě, rozpojení a reprofilace tl. 250 mm - obsahuje cement struskoportlandský 4 %)		
			410 mm

Návrh. rychlost:	30 km/h
Návrhová úroveň dle dopravního zatížení	V
Návrhová úroveň porušení	D2
Odvodnění:	podélným a příčným sklonem komunikace odvodnění pláně drenáží v délce 39,7 m odvodnění pláně pravostranným příkopem v délce 623,0 m
Výhybny:	2 x
Sjezdy	4 x
Sjezdy s propustkem	3 x
Sjezdy se žlabem	1 x
Mostky	1 x
Příčné žlaby	1 x
Napojení polních cest	1 x
Souběh s vodovodem	1 x

SO-102 – Cesta C13 p.č. 688

Délka cesty:	1 197,73		
Šířka cesty :	vozovka 4,0 m + 2 x 0,5 m zpevněné krajnice		
Příčný sklon :	3 % - jednostranný		
Konstrukce:	km 0,656 90 - 1,854 63		
	asfaltobeton ohrusný	ACO 11	40 mm
	postřík spojovací	PS	
	asfaltobeton podkladní	ACP 16+	70 mm
	postřík spojovací	PS	
	šterkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm
	šterkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm
	(recyklace podkladu za studena na místě, rozpojení a reprofilace tl. 250 mm - obsahuje cement struskoportlandský 4 %)		
			410 mm

Návrh. rychlost:	30 km/h
Návrhová úroveň dle dopravního zatížení	V

Návrhová úroveň porušení	D2
Odvodnění:	podélným a příčným sklonem komunikace odvodnění pláně drenáží v délce 556,1 m odvodnění pláně pravostranným příkopem v délce 645,4 m
Výhybny:	4 x
Sjezdy	6 x
Sjezdy s propustkem	4 x
Napojení polních cest	3 x
Souběh s vodovodem	1 x
Souběh s tlakovou kanalizací	1 x

SO-103 – Cesta C13 p.č. 696

Délka cesty:	170,06		
Šířka cesty :	vozovka 3,5 m + 2 x 0,5 m zpevněné krajnice		
Příčný sklon :	3 % - jednostranný		
Konstrukce:	km 1,854 63 - 2,024 69		
	asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
	postřík spojovací	PS	
	asfaltobeton podkladní	ACP 16+	70 mm
	postřík spojovací	PS	
	šterkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm
	šterkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm
	(recyklace podkladu za studena na místě, rozpojení a reprofilace tl. 250 mm - obsahuje cement struskoportlandský 4 %)		
			410 mm

Návrh. rychlost:	30 km/h
Návrhová úroveň dle dopravního zatížení	V
Návrhová úroveň porušení	D2
Odvodnění:	podélným a příčným sklonem komunikace odvodnění pláně drenáží v délce 160,6 m
Výhybny:	1 x
Příčné žlaby	1 x

SO-801 – Výsadby

stromy

Slivoň švestka (<i>Prunus domestica</i>)	30 ks
Jabloň domácí (<i>Malus domestica</i>)	41 ks
celkem stromy	71 ks

keře

Růže šípková (<i>Rosa canina L. </i>)	36 ks
Líska obecná (<i>Corylus avellana</i>)	36 ks
celkem keře	80 ks

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

SO-101 – Cesta H2

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci polní cesty, která má zajistit obslužnost pozemků z obce Korotice a Lomec pro zemědělskou techniku.

Délka komunikace je 656,9 m. Šířka 5,0 m (jízdní pruh 4,0 m + 2 x 0,5 m krajnice).

Příčný sklon vozovky je 3,0 %, návrhová rychlost 30 km/h.

Polní cesta bude prováděna následovně - v trase budoucí komunikace bude sejmuta ornice vrstva ornice v tl. 200 mm, popřípadě odstraněna stávající navážka v tl. 000 - 400 mm, poté bude odtěžena zemina pod rozšířením komunikace na patřičnou úroveň (viz. příčné řezy). V plochách rozšíření bude jako podkladní vrstva použita vhodná navážka z kce. stávající komunikace v tl. 150 mm. Dále bude rozprostřena vrstva šterkodrti (0 - 63 mm) v tl. 150 mm. Následně bude provedena recyklace podkladu za studena na místě (tzn. rozpojení a reprofilace v tl. 250 mm s přidáním pojiva struskoportlandského cementu - obsah 4 %). Poté bude zhotoveno odvodňovací zařízení (drenáž nebo odvodňovací příkop). Následují konstrukční prvky komunikace, vrstva šterkodrti (0 - 63 mm) v tl. 150 mm, spojovací postřík a dále vrstva podkladního asfaltobetonu v tl. 70 mm, poté spojovací postřík a nakonec vrstva obrusného asfaltobetonu v tl. 40 mm. Krajnice bude tvořena drceným kamenivem (0 - 32).

Konstrukce: km 0,000 - 0,656 90

asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
postřík spojovací	PS	
asfaltobeton podkladní	ACP 16+	70 mm
postřík spojovací	PS	
šterkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm
šterkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm
(recyklace podkladu za studena na místě, rozpojení a reprofilace tl. 250 mm - obsahuje cement struskoportlandský 4 %)		
		410 mm

Skladba vozovky je navržena dle dopravního zatížení V – kryt asfaltobeton.

Skladba sjezdů je stejná jako skladba polní cesty.

V km 0,000 00 - začátek úpravy, napojení na komunikaci III. třídy č. 0173 Korotice – Březová (rozšíření 16,40 m², napojení dl. 18,50 m + asfaltová emulzní zálivka), směrové sloupky Z-II g, umístění dle TP 65

V km 0,002 00 – příčný žlab dl. 11,40 m, spád 2,1 % (žlab odpovídá průřezem profilu potrubí DN 600, které je při této délce a spádu nad 2 % povoleno)

V km 0,011 25 - 0,040 60 - napojení polní cesty délky 13,90 m, šířky 2,75 m (rozšíření 53,0 m²)

V km 0,017 10 - 0,029 15 - levostranný sjezd na pozemky délky 8,0 m, šířky 2,10 m (rozšíření 18,60 m²)

V km 0,127 30 - 0,137 50 - trubní propustek DN 400 délky 10,20 m (rozšíření 22,30 m²)

V km 0,192 40 - 0,224 40 - levostranná výhybna délky 20,0 m, šířky 2,0 m (rozšíření 52,0 m²)

V km 0,290 00 - 0,300 30 - trubní propustek DN 400 délky 10,30 m (rozšíření 21,30 m²)

V km 0,457 70 - 0,485 70 - levostranná výhybna délky 20,0 m, šířky 2,0 m (rozšíření 52,0 m²)

V km 0,471 90 - 0,482 10 - trubní propustek DN 400 délky 10,20 m (rozšíření 23,50 m²)

V km 0,485 70 - 0,496 70 - levostranný sjezd na pozemky délky 8,80 m, šířky 3,90 m (rozšíření 22,30 m²)

V km 0,581 00 - 0,591 00 - levostranný sjezd na pozemky délky 8,0 m, šířky 3,90 m (rozšíření 5,70 m²)

V km 0,642 40 - 0,652 40 - levostranný sjezd na pozemky délky 8,0 m, šířky 0,90 m (rozšíření 7,60 m²)

V km 0,645 10 - 0,651 60 - žlab délky 6,63 m (rozšíření 3,70 m²)

V km 0,654 60 - je křížení s vodotečí, odstranění stávajícího mostku a jeho rekonstrukce.“

Jedná se o opravu stávající mostní konstrukce. Most je tvořen z rámových propustí o rozměrech 2,5 x 1,5 x 1 m. Tento profil je identický s původním profilem mostku. Celkem bude použito 8 ks ráků. Ráky budou uloženy na základovou desku z betonu C25/30-XF1 tl. 0,2 m vyztuženou dvěma řadami síťoviny 100 x 100 x 6 mm. Pod deskou bude proveden podkladní beton C8/10 v tl. 0,15 m. Ráky budou překryty vyrovnávací vrstvou tl. 60 mm z betonu C25/30-XF1 vyztuženým síťovinou 100 x 100 x 6 mm. Povrch ráků bude chráněn proti vlhkosti izolací z modif. asf. pásů tl. 5 mm. Podél ráků bude osazena drenáž DN 100 obsypána štěrkodrtí frakce 16 - 32 mm vyvedena do výtokových čel mostku. Na vtoku a výtoku budou ráky fixovány příčným prahem o rozměrech 0,3 x 0,8 x 2,9 m z betonu C25/30-XF1 vyztuženým síťovinou 100 x 100 x 6 mm. Dále bude vybudováno vtokové a výtokové čelo tl. 0,50 m o výšce 0,30 m z betonu C25/30-XF1 vyztužené síťovinou 100 x 100 x 6 mm kotveno k rámu pomocí trnů dl. 0,25 m o pr. 12 mm osazených po 0,5 m. Na mostek budou navazovat 4 ks zavazovacích křídel o rozměrech 0,5 x 2,4 x 1,95 (1,83 , 1,23 , 1,10) m z betonu C25/30-XF1 vyztuženým síťovinou 100 x 100 x 6 mm. Prostor před vtokovým čelem mostu bude opevněn v délce 1,8 m, před výtokovým čelem mostu v délce 2 m kamennou dlažbou tl. 0,20 m do betonového lože C25/30 tl. 0,15 m. Na vtokové i výtokové čelo mostu bude osazeno ocelové zábradlí v 1,10 m, Upevnění na čela bude řešeno závitovými tyčemi vlepenými do předvrtaných otvorů. Povrchová ochrana zábradlí je navržena v kombinaci metalizací a nátěrem (2 x vrstva 60 um).

V km 0,656 90 – napojení na SO-102 – Cesta C13 p.č. 688

SO-102 – Cesta C13 p.č. 688

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci polní cesty, která má zajistit obslužnost pozemků z obce Korotice a Lomec pro zemědělskou techniku.

Délka komunikace je 1 197,73 m. Šířka 5,0 m (jízdní pruh 4,0 m + 2 x 0,5 m krajnice).

Příčný sklon vozovky je 3,0 %, návrhová rychlost 30 km/h.

Polní cesta bude prováděna následovně - v trase budoucí komunikace bude sejmuta ornice vrstva ornice v tl. 200 mm, popřípadě odstraněna stávající navážka v tl. 000 - 400 mm, poté bude odtěžena zemina pod rozšířením komunikace na příčnou úroveň (viz. příčné řezy). V plochách rozšíření bude jako podkladní vrstva použita vhodná navážka z kce. stávající komunikace v tl. 150 mm. Dále bude rozprostřena vrstva štěrkodrti (0 - 63 mm) v tl. 150 mm. Následně bude provedena recyklace podkladu za studena na místě (tzn. rozpojení a reprofilace v tl. 250 mm s přidáním pojiva strusko-portlandského cementu - obsah 4 %). Poté bude zhotoveno odvodňovací zařízení (drenáž nebo odvodňovací příkop). Následují konstrukční prvky komunikace, vrstva štěrkodrti (0 - 63 mm) v tl. 150 mm, spojovací postřik a dále vrstva podkladního asfaltobetonu v tl. 70 mm, poté spojovací postřik a nakonec vrstva obrusného asfaltobetonu v tl. 40 mm. Krajnice bude tvořena drceným kamenivem (0 - 32).

Konstrukce: km 0,656 90 - 1,854 63

asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
postřik spojovací	PS	
asfaltobeton podkladní	ACP 16+	70 mm
postřik spojovací	PS	
štěrkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm

šterkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm
(recyklace podkladu za studena na místě, rozpojení a reprofilace tl. 250 mm - obsahuje cement struskoportlandský 4 %)		
		410 mm

Skladba vozovky je navržena dle dopravního zatížení V – kryt asphaltobeton.

Skladba sjezdů je stejná jako skladba polní cesty.

V km 0,656 90 – napojení na SO-101 – Cesta H2

V km 0,654 60 - 0,662 90 - trubní propustek DN 400 délky 9,30 m (rozšíření 20,90 m²)

V km 0,666 50 - 0,694 50 - levostranná výhybna délky 20,0 m, šířky 2,0 m (rozšíření 52,0 m²)

V km 0,784 90 - 0,805 50 - napojení polní cesty délky 9,0 m, šířky 3,20 m (rozšíření 38,70 m²)

V km 0,823 10 - 0,833 30 - trubní propustek DN 400 délky 10,20 m (rozšíření 25,60 m²)

V km 0,939 50 - 0,970 50 - levostranná výhybna délky 20,0 m, šířky 2,0 m (rozšíření 52,0 m²)

V km 1,047 00 - 1,056 90 - trubní propustek DN 400 délky 9,90 m (rozšíření 21,60 m²)

V km 1,078 70 - 1,090 40 - levostranný sjezd na pozemky délky 8,0 m, šířky 2,10 m (rozšíření 17,90 m²)

V km 1,233 70 - 1,261 70 - pravostranná výhybna délky 20,0 m, šířky 2,0 m (rozšíření 52,0 m²)

V km 1,244 40 - 1,254 60 - trubní propustek DN 400 délky 10,20 m (rozšíření 22,90 m²)

V km 1,252 60 - 1,264 60 - levostranný sjezd na pozemky délky 8,0 m, šířky 2,60 m (rozšíření 22,0 m²)

V km 1,399 00 - 1,411 00 - pravostranný sjezd na pozemky délky 8,0 m, šířky 2,40 m (rozšíření 20,60 m²)

V km 1,479 50 - 1,490 50 - levostranný sjezd na pozemky délky 8,0 m, šířky 1,50 m (rozšíření 13,0 m²)

V km 1,493 50 - 1,507 90 - levostranný sjezd na pozemky délky 9,40 m, šířky 1,20 m (rozšíření 10,90 m²)

V km 1,564 70 - 1,579 80 - levostranný sjezd na pozemky délky 8,90 m, šířky 2,0 m (rozšíření 18,80 m²)

V km 1,573 60 - 1,601 60 - pravostranná výhybna délky 20,0 m, šířky 2,0 m (rozšíření 52,0 m²)

V km 1,579 80 - 1,603 30 - napojení polní cesty délky 12,20 m, šířky 1,90 m (rozšíření 29,20 m²)

V km 1,837 10 - 1,850 50 - napojení polní cesty délky 3,50 m, šířky 28,60 m (rozšíření 99,20 m²)

V km 1,854 63 – napojení na SO-103 – Cesta C13 p.č. 696

SO-103 – Cesta C13 p.č. 696

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci polní cesty, která má zajistit obslužnost pozemků z obce Korotice a Lomec pro zemědělskou techniku.

Délka komunikace je 170,06 m. Šířka 4,5 m (jízdní pruh 3,5 m + 2 x 0,5 m krajnice).

Příčný sklon vozovky je 3,0 %, návrhová rychlost 30 km/h.

Polní cesta bude prováděna následovně - v trase budoucí komunikace bude sejmuta ornice vrstva ornice v tl. 200 mm, popřípadě odstraněna stávající navážka v tl. 000 - 400 mm, poté bude odtěžena zemina pod rozšířením komunikace na patřičnou úroveň (viz. příčné řezy). V plochách rozšíření bude jako podkladní vrstva použita vhodná navážka z kce. stávající komunikace v tl. 150 mm. Dále bude rozprostřena vrstva šterkodrti (0 - 63 mm) v tl. 150 mm. Následně bude provedena recyklace podkladu za studena na místě (tzn. rozpojení a reprofilace v tl. 250 mm s přidáním pojiva strusko-

portlandského cementu - obsah 4 %). Poté bude zhotoveno odvodňovací zařízení (drenáž nebo odvodňovací příkop). Následují konstrukční prvky komunikace, vrstva štěrkodrti (0 - 63 mm) v tl. 150 mm, spojovací postřík a dále vrstva podkladního asfaltobetonu v tl. 70 mm, poté spojovací postřík a nakonec vrstva obrusného asfaltobetonu v tl. 40 mm. Krajnice bude tvořena drceným kamenivem (0 - 32).

Konstrukce:	km 1,854 63 - 2,024 69		
	asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
	postřík spojovací	PS	
	asfaltobeton podkladní	ACP 16+	70 mm
	postřík spojovací	PS	
	štěrkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm
	štěrkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm
	(recyklace podkladu za studena na místě, rozpojení a reprofilace tl. 250 mm - obsahuje cement struskoportlandský 4 %)		
			410 mm

Skladba vozovky je navržena dle dopravního zatížení V – kryt asfaltobeton.

Skladba sjezdů je stejná jako skladba polní cesty.

V km 1,854 63 – napojení na SO-102 – Cesta C13 p.č. 688

V km 1,924 00 - 1,952 00 - levostranná výhybna délky 20,0 m, šířky 2,0 m (rozšíření 52,0 m²)

V km 2,023 10 – příčný žlab dl. 14,06 m spád 2,1 % (žlab odpovídá průřezem profilu potrubí DN 600, které je při této délce a spádu nad 2 % povoleno), odstranění stávajícího propustku

V km 0,000 00 - konec úpravy, napojení na komunikaci III. třídy č. 33711 Lomec – Úmonín (rozšíření 33,50 m², napojení dl. 21,90 m + asfaltová emulzní zálivka), směrové sloupky Z-II g, umístění dle TP 65

SO-801 – Výsadby

Jako kompenzace za smýcené porosty je navržena výsadba autochtonních dřevin.

Stromy:	Slivoň švestka (<i>Prunus domestica</i>)	30 ks
	<u>Jabloň domácí (<i>Malus domestica</i>)</u>	<u>41 ks</u>
	celkem stromy	71 ks

Keře:	Růže šípková (<i>Rosa canina L.</i>)	36 ks
	<u>Líska obecná (<i>Corylus avellana</i>)</u>	<u>36 ks</u>
	celkem keře	80 ks

Rozestup stromů v řadě je 10 m, rozestup keřů v řadě je 1 m.

Ochrana před okusem - stromy: bude zřízeno individuální oplocení + koruna chráněna repelentem

Ochrana před okusem - keře: bude zhotoveno oplocení z lesnického pletiva výšky 160 cm, pr. drátu 1,6 / 2,0 mm, 20 drátů, kůly á 3 m ze smrkové tyče prům. do 20 cm. Vzpěry v rozích a na každém třetím kůlu ze SM tyčí o prům. do 15 cm.

Výkaz výměr oplocení (1 x oplocenka)	Oplocení	46 m
	Kůly v oplocení (svislé)	14 ks
	Kůly v oplocení (vzpěry)	6 ks
	Brána (v čele oplocení)	šíře 3 m
Celkem oplocení		9 x

Před vlastní výsadbou provést přípravu plochy pro výsadbu v ploše 6 058 m².

Výsadbu sazenic - je třeba provádět tak, aby byl zachován co nejlepší stav sazenic.

Sazenice stromů se budou vysazovat po opadu asimilačních orgánů. Pro výsadbu je nutné použít zapěstované sazenice navržených druhů s odběrem sazenic ze školek v blízkých lokalitách. Pro výsadbu budou použity sazenice se zemním balem, výška sazenic stromů 1,8 – 2,2 m se zapěstovanou korunkou. Výsadbu je nutné provádět do vykopaných jamek o rozměrech odpovídajících velikosti kořenového systému (70 x 70 x 60 cm). Stromy pružně vyvázat k 3 kůlům o délce min. 2 m nad terén

Sazenice keřů se budou vysazovat po opadu asimilačních orgánů. Pro výsadbu je nutné použít zapěstované sazenice navržených druhů s odběrem sazenic ze školek v blízkých lokalitách. Vysazovat sazenice o výšce 0,4 - 0,6 m. Sazenice se budou vysazovat do jamek o průměru odpovídajícímu velikosti kořenového systému (30 x 30 x 30 cm). K vysazenému keři bude zatlučen značkováč výšky min. 1 m nad terén. Vysazený keř bude důkladně zalit.

Veškerá výsadba musí být kvalitní, s dostatečně vyvinutým kořenovým systémem.

Ochrana před zarůstáním - sazenice budou ochráněny pokladením mulče okolo sazenice v ploše cca 1 m². Potenciální rozšíření hlodavců po nakrytí mulče je možné částečně omezit nakladením mulče v pozdějším termínu – na zamrzlou půdu. Jejich výskyt je třeba monitorovat a při větším rozmnožení zasáhnout dalšími prostředky. V případě většího zarůstání i namulčovaných ploch kolem sazenic, musí být tyto také odpleveleny.

Následná péče zahrnuje následující úkony:

Zálivka – v rámci realizace díla bude provedena vydatná zálivka po dobu realizace díla. Zhotovitel provede zálivku v rámci samotné realizace díla při výsadbě a před předáním hotového díla obci. (Toto záleží na samotném zahájení realizace výsadeb a dle klimatických podmínek při realizaci díla). Je třeba, aby byla prováděna s dostatečným množstvím vody, aby nedošlo ke zvlhčení jenom při povrchu. Při častějším povrchovém zavlažování dochází k růstu kořenů pouze v povrchové vrstvě. Zálivka proto musí být prováděna méně často, ale s větším množstvím vody.

Opětovná výsadba uhynulých sazenic (po dobu probíhání záruční doby díla) - uhynulé sazenice je třeba nahradit novými. Opětovná výsadba uhynulých sazenic v záruční době díla bude se zhotovitelem díla řešena v rámci záruky díla na ozelenění. Vzhledem k tomu, že nelze zajistit ideální podmínky pro uchycení a růst sazenic, může dojít k jejich úhynu. Nová výsadba musí nahradit 100 % sazenic.

Součástí projektu nebude následná péče o vysázenou zeleň prováděná zhotovitelem díla. Následnou péči o vysázenou zeleň bude po realizaci a předání díla bude provádět na své náklady její budoucí vlastník - obec Úmonín s péčí řádného hospodáře.

Poznámka pro provádění následné péče obcí:

Tyto činnosti jsou součástí následné péče o výsadby, jež bude na vlastní náklady provádět po předání díla příslušná obec, tj. obec Úmonín.

Průklest - v době vegetačního klidu bude proveden průklest dle potřeby. Výchovné zásahy mají zásadní význam pro budoucí vývoj, druhové a prostorové uspořádání porostu. Pěstební zásahy jsou podmíněny aktuálním stavem porostu a pěstebním cílem. Veškerá opatření musí být směřována k přírodě blízkému společenstvu.

Není tedy nutné zcela odstraňovat předrostlíky a obrostlíky, při přiměřené redukci může vzniknout rychleji vertikálně rozrůzněný porost. Také je možné ponechat i určitý podíl mrtvého dřeva (ležící i stojící). Důležité je odstranění jedinců napadených škůdci. Obecně lze říci, že lepší je zásah častější a menšího rozsahu, než radikální zásah po delší době. U keřů není nutné průklest provádět.

Ostatní úkony - nutná bude oprava úvazků a oplocení.

Roční péče zajišťovaná obcí - zalévání 5x
- oprava úvazků, oplocení

Ochrana objektu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí - na výsadby působí řada škodlivých vlivů – nepříznivé povětrnostní podmínky, vláhové poměry, zarůstání plevelnými rostlinami, živočišní škůdci, choroby apod. Pro jejich eliminaci nebo snížení je nutno provést :

- pečlivé ukotvení dřeviny pomocí kůlů a úvazku
- zalévání v době sucha
- ochrana před buřením
- ochrana před okusem

Oplocení musí být ponecháno min.7 let. Výsadby i travnaté plochy je třeba chránit před poškozením při obdělávání okolních zemědělských pozemků. K zajištění správné funkce je však nezbytné tuto péči provádět do doby, po které dojde k zapojení porostu.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Pro tuto projektovou dokumentaci byl proveden podrobný geologický průzkum, který zpracoval RNDr. František Medřík, Na Hrádku 2580, 530 02 Pardubice a který je přiložen v části H. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM.

Provedeným průzkumem bylo zjištěno:

V trase **cesty H2** se sondami V1 až V4 se v první polovině cesty pod kamenitou navázkou GFY v mocnosti 0,7 až 0,8 m nachází vysoce až velmi vysoce plastické pevné jíly CH – CV, v druhé polovině cesty pod stejnou navázkou v mocnosti 0,4 m pak tuhé až pevné středně plastické jíly CI. Jedná se o nebezpečně namrzavé materiály s difuzním vodním režimem, hodnocené normou ČSN 73 6133 a Dodatkem TP 170 jako nevhodné podloží komunikací typu PIII s nutností úpravy. Jílům CH – CV lze aktuálně přiznat hodnoty poměru únosnosti CBR = 3% a modulu přetvárnosti Edef,2 = 15MPa, jílům CI hodnoty CBR = 6% a Edef,2 = 20MPa. Zlepšení únosnosti lze dosáhnout vápněním, obvykle s množstvím vápna 3% a s mocností upravované vrstvy 0,3 m, v nivě Opatovického potoka s mocností 0,5m.

V trase **cesty C13** se sondami V5 až V9 se pod kamenitou navázkou GFY v mocnosti 0,3 až 0,6 m, případně pod humózními hlínami MLO v mocnosti 0,3 m nachází v prvních dvou třetinách cesty se sondami V5 až V7 pevné nebo tuhé až pevné prachové jíly CI, v poslední třetině cesty se sondami V8 a V9 pak pevné písčité jíly CS a jílovité písky SC. Jíly CI – CS jsou nebezpečně namrzavé ze-

miny, písky SC namrzavé zeminy, v obou případech s difuzním vodním režimem. Výše uvedená norma a dodatek považuje jíly CI za nevhodné podloží komunikací typu PIII s nutností úpravy, písčité jíly CS a jílovité písky SC za podmíněčně vhodné podloží komunikací typu PIII. Jílům CI jsou přiznávány hodnoty poměru únosnosti $CBR = 6\%$ a modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 20\text{MPa}$, jílům CS hodnoty $CBR = 8\%$ a $E_{def,2} = 25\text{MPa}$, pískům SC hodnoty $CBR = 10\%$ a $E_{def,2} = 30\text{MPa}$. Zlepšení únosnosti lze u jílu CI dosáhnout vápněním, u jílu CS a písku SC přidáním cementovápenné směsi, zpravidla v množství 3% a s mocností upravované vrstvy $0,3\text{ m}$.

Zemní práce budou dle ČSN 73 6133 prováděny v materiálech s třídou těžitelnosti I, rozpojitelnou běžnými rýpadly. Stěny výkopů pro přeložky inženýrských sítí lze v jílech CI – CH – CV dočasně ponechat kolmé bez pažení, v jílech CS a píscích SC je doporučuji skloňovat v poměru $1:0,5$. Podzemní voda se v dosahu cesty nevyskytuje, betonové prvky v cestě lze tedy vyrobit s použitím normálního portlandského cementu CEM I. Zeminy plánů cest jsou velmi slabě až nepatrně propustné, dopr. příkopy tedy nebudou plnit vsakovací funkci a je třeba je vyústit do nejbližších vodotečí.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

SO - 801 Výsadby bude zhotoven až po realizaci SO - 101, SO - 102 a SO - 103.

e) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Zpevněné plochy se zde nevyskytují.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Vliv podzemní vody na konstrukci stavby je eliminován podsypnou vrstvou v konstrukci vozovky.

SO-101 – Cesta H2

Odvodnění

- krytu vozovky je řešeno příčným jednostranným sklonem 3% a podélným sklonem $-1,29\%$ – $5,92\%$
- pláně je řešeno příčným jednostranným sklonem 3% a následně odvodňovacím příkopem v délce $625,3\text{ m}$ a drenáží Flexibil DN 100 v délce $39,7\text{ m}$

Při výstavbě mostku přes Opatovický potok budou stávající průtoky v toku převáděny čerpáním. Opatovický potok bude příčně přehrazen cca. 10 m před a 10 m za stávajícím mostkem na výšku cca. 1 m zemní homogenní hrázkou v koruně širokou min. 1 m se sklony svahů $1:1$. Čerpání bude řešeno pomocí kalového čerpadla s vývodem na běžně dostupné hadice B75 mm (hadice požárních složek).

SO-102 – Cesta C13 p.č. 688

Odvodnění

- krytu vozovky je řešeno příčným jednostranným sklonem 3% a podélným sklonem $-0,3\%$ – $7,43\%$
- pláně je řešeno příčným jednostranným sklonem 3% a následně odvodňovacím příkopem v délce $645,4\text{ m}$ a drenáží Flexibil DN 100 v délce $556,1\text{ m}$

SO-103 – Cesta C13 p.č. 696

Odvodnění

- krytu vozovky je řešeno příčným jednostranným sklonem 3% a podélným sklonem $-0,3\%$ – $1,13\%$

- pláně je řešeno příčným jednostranným sklonem 3% a následně drenáží Flexibil DN 100 v délce 160,6 m

Odvodnění je navrhováno na základě provedeného geologického průzkumu.

Veškeré komunikace mají navržené odvodnění pláně a to sklonem pláně do otevřeného odvodňovacího příkopu či drenáže.

Povrchové vody přitékající k nově navržené komunikaci H2 a C13 nebudou touto komunikací zadržovány. Bude zachován odtok dostávajících recipientů

Tímto návrhem nedojde ke změně odtokových poměrů.

g) Návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Vzhledem k úpravě napojení na komunikaci III. třídy č. 0173 Korotice - Březová a k úpravě napojení na komunikaci III. třídy č. 33711 Lomec - Úmonín bude po nezbytně nutnou dobu nutné provést částečnou uzavírku těchto komunikací. Označení uzavírky komunikace je nutné provést současně platným dopravním značením. Veškeré dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 65 a pracovní dopravní značení dle TP 66.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Nejsou.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Zvláštní požadavky na technologické vybavení nejsou, lze použít běžně dostupné a užívané mechanizační prostředky.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Vzhledem k charakteru stavby s přihlédnutím ke geologickému rozboru a dodržení příslušné ČSN 73 61 09 a TP č.j. 43385/2011 byly konstrukce odvozeny z katalogu vozovek polních cest (TP – Změna č. 2.)

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavebními osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, nicméně stavba netvoří omezení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

C.1.2. Výkresy

C. 1.2.1.a.	Katastrální mapa č.1	1 : 1 000
C. 1.2.1.b.	Katastrální mapa č.2	1 : 1 000
C. 1.2.1.c.	Katastrální mapa č.3	1 : 1 000
C. 1.2.2.a.	Podrobná situace č.1	1 : 500
C. 1.2.2.b.	Podrobná situace č.2	1 : 500
C. 1.2.2.c.	Podrobná situace č.3	1 : 500
C. 1.2.2.d.	Podrobná situace č.4	1 : 500
C. 1.2.2.e.	Podrobná situace č.5	1 : 500
C. 1.2.3.a.	Podélný profil	1 : 1000/100
C. 1.2.3.b.	Podélný profil	1 : 1000/100
C. 1.2.4.	Příčné řezy	1 : 100
C. 1.2.5.	Trubní propustek km 0,002 00	1 : 50
C. 1.2.6.	Trubní propustek km 0,127 90 - 0,136 90	1 : 50
C. 1.2.7.	Trubní propustek km 0,290 65 - 0,299 65	1 : 50
C. 1.2.8.	Trubní propustek km 0,491 80 - 0,506 90	1 : 50
C. 1.2.9.	Žlab km 0,645 10 - 0,651 60	1 : 25
C. 1.2.10.	Mostek km 0,654 60	1 : 50
C. 1.2.11.	Zábradlí	1 : 25
C. 1.2.12.	Trubní propustek km 0,654 60 - 0,663 10	1 : 50
C. 1.2.13.	Trubní propustek km 0,823 70 - 0,832 70	1 : 50
C. 1.2.14.	Trubní propustek km 1,047 50 - 1,056 50	1 : 50
C. 1.2.15.	Trubní propustek km 1,245 00 - 1,254 00	1 : 50
C. 1.2.16.	Trubní propustek km 2,023 10	1 : 50
C. 1.2.17.	Tabulka kubatur SO - 101	
C. 1.2.18.	Tabulka kubatur SO - 102	
C. 1.2.19.	Tabulka kubatur SO - 103	

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST – neobsahuje

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

E.1. Technická zpráva

E.2. Výkresy

neobsahuje

E. 1. a Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Staveniště se nachází v k.ú. Korotice na pozemcích a v k.ú. Lomec u Úmonína na pozemcích určených k výstavbě polních cest a doprovodných výsadeb dle KoPÚ v k.ú. Korotice a Lomec u Úmonína. V současné době jsou pozemky využívány jako místy částečně zpevněná polní cesta se silně rozrušeným krytem z penetračního makadamu začínající na silnici III. třídy č. 0173. Cesta dále pokračuje úvozem směřujícím východním směrem přes Opatovický potok směrem k obci Lomec, uprostřed trasy po levé straně míjí silážní plato a končí u napojení na silnici III. třídy č. 33711.

Katastr vede výše uvedené plochy jako ostatní plocha a vodní plocha, jejímž vlastníkem je obec Úmonín, Povodí Labe, státní podnik, HK a Středočeský kraj. Lokalita se nachází v nadmořské výšce cca 370,0 – 393,0 m n. m.

Trasa cesty kříží Opatovický potok (IDVT 10176201). Při výstavbě mostku přes Opatovický potok budou stávající průtoky v toku převáděny čerpáním. Opatovický potok bude příčně přehrazen cca. 10 m před a 10 m za stávajícím mostkem na výšce cca. 1 m zemní homogenní hrázkou v koruně širokou min. 1 m se sklony svahů 1 : 1. Čerpání bude řešeno pomocí kalového čerpadla s vývodem na běžně dostupné hadice B75 mm (hadice požárních složek). Tento tok náleží do povodí číslo 1-04-01-028, je součástí povodí Labe.

E. 1. b Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník objednatel

Obvod staveniště je dán parcelami vyčleněnými provedenými pozemkovými úpravami.

Parcely dotčené trvalým zábořem (k.ú. Korotice):

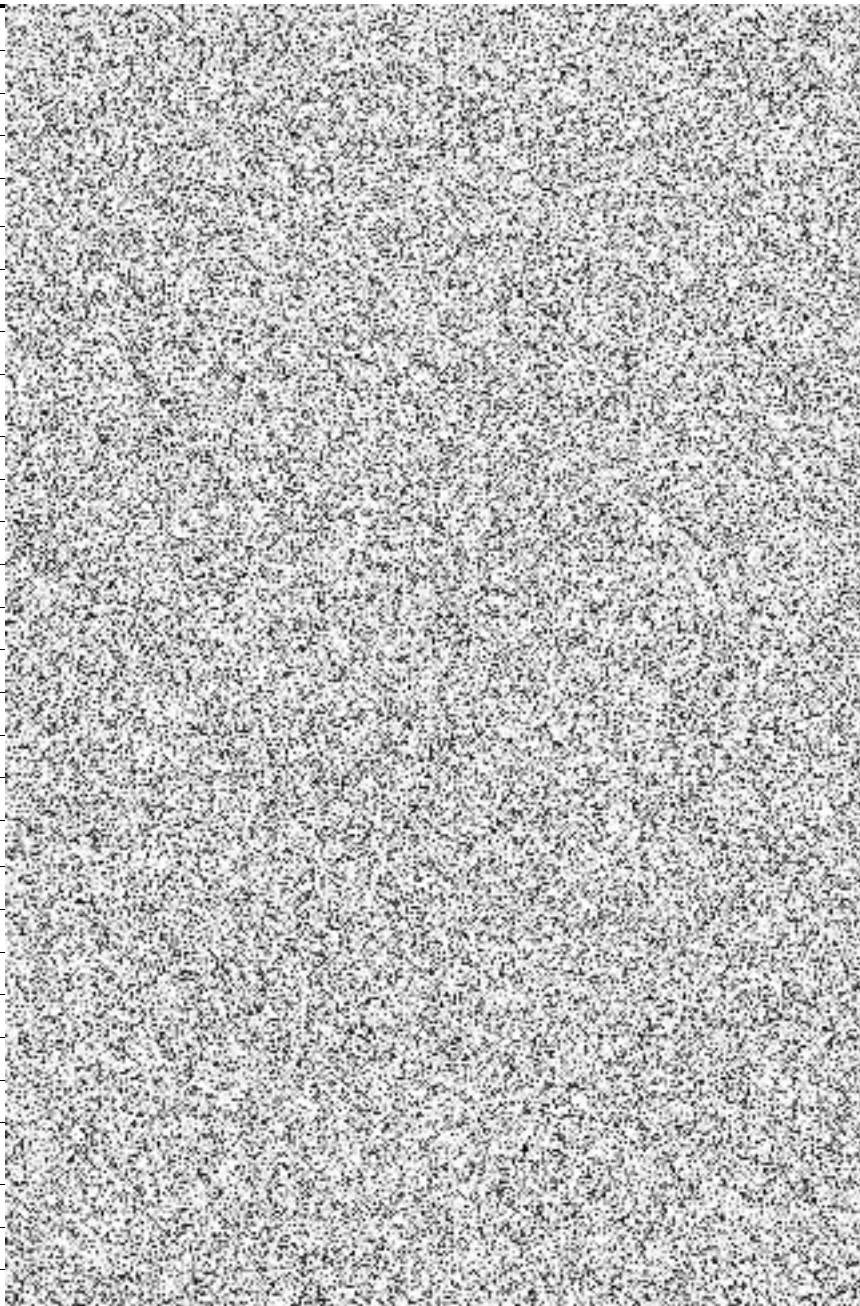
LV	PARCELNÍ ČÍSLO	DRUH POZEMKU	VLASTNÍK
10001	683	Ostatní plocha	Obec Úmonín, č. p. 31, 28546 Úmonín
10001	673	Ostatní plocha	Obec Úmonín, č. p. 31, 28546 Úmonín
10039	653	Vodní plocha	Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové

Parcely dotčené trvalým zábořem (k.ú. Lomec u Úmonína):

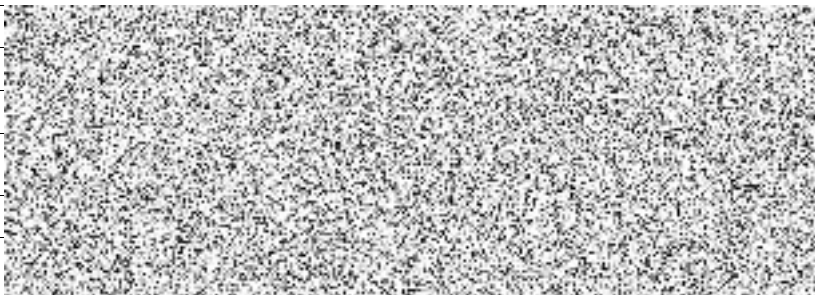
LV	PARCELNÍ ČÍSLO	DRUH POZEMKU	VLASTNÍK
10001	688	Ostatní plocha	Obec Úmonín, č. p. 31, 28546 Úmonín
10001	698	Ostatní plocha	Obec Úmonín, č. p. 31, 28546 Úmonín
10001	696	Ostatní plocha	Obec Úmonín, č. p. 31, 28546 Úmonín
10019	712	Ostatní plocha	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5

Parcely sousední (k.ú. Korotice):

LV	PARCELNÍ ČÍSLO	VLASTNÍK
18	662	

112	670	
113	664	
113	665	
115	910	
124	636	
124	722	
132	719	
138	909	
269	672	
270	671	
332	907	
10001	654	
10001	655	
10001	661	
10001	721	
10001	723	
10001	725	
10001	729	
10001	898	
10001	906	
10010	905	
10024	720	
10026	684	
10029	904	
10032	908	
10052	903	
10058	705	
10058	706	
10060	669	

Parcely sousední (k.ú. Lomec u Úmonína):

LV	PARCELNÍ ČÍSLO	VLASTNÍK
24	668	
24	690	
24	692	
97	663	
177	714	
191	673	

230	666	
306	695	
306	697	
306	703	
377	664	
377	672	
377	689	
10001	658	
10001	659	
10001	660	
10001	675	
10001	691	
10035	670	
10047	661	
10048	662	
10075	687	

E. 1. c Zásady návrhu zařízení staveniště

V lokalitě se nenachází žádné využitelné objekty. Zařízení staveniště bude umístěno u napojení cesty C13 na silnici III. třídy č. 33711 na parcele KN 715, která je ve vlastnictví obce Úmonín.

E. 1. d Návrh postupu a provádění výstavby

Charakter stavby polní cesty nevyžaduje zvláštní návrh a postup prací,

E. 1. e Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

Takové objekty se nevyskytují.

E. 1. f Možné napojení na zdroje (Voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)

Zásobování vodou bude proto řešeno jejím dovozem. Zásobování el. energií bude řešeno diesel agregáty.

E. 1. g. Možnosti s nakládání s odpady z výstavby

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

E. 1. h. Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště je možný přímo z komunikace III. třídy č. 0173 Korotice - Březová v obci Korotice, nebo přímo z komunikace III. třídy č. 33711 Lomec - Úmonín v obci Lomec a následně přímo po pozemcích obce, po kterých bude probíhat i doprava rozhodujících materiálů.

E. 1. i. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

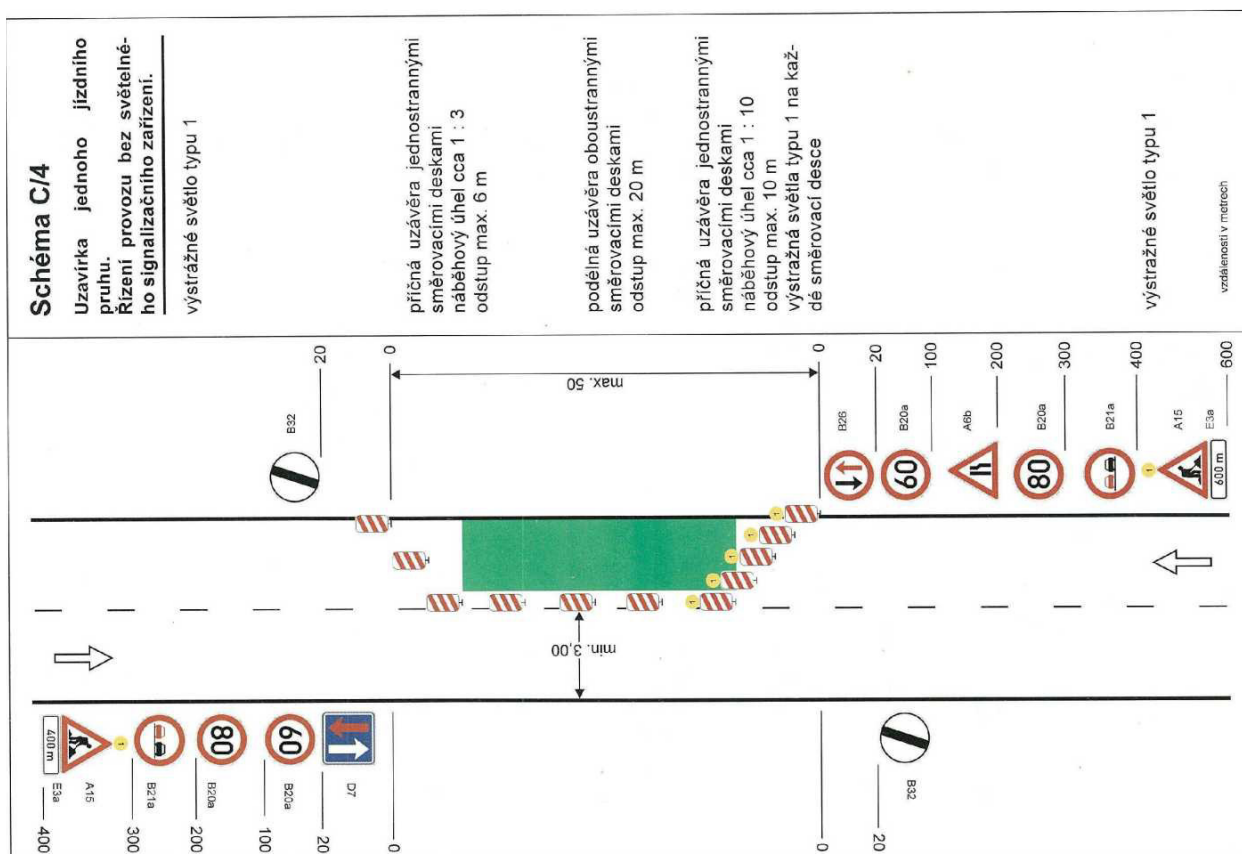
Staveniště bude zřetelně označeno tak, aby nedošlo ke vniknutí a zranění nepovolaných osob.

E. 1. j. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Takové požadavky si stavba nevyžaduje.

E. 1. k. Návrh řešení dopravy během výstavby

Vzhledem k úpravě napojení na komunikaci III. třídy č. 0173 Korotice - Březová a k úpravě napojení na komunikaci III. třídy č. 33711 Lomec - Úmonín bude po nezbytně nutnou dobu nutné provést částečnou uzavírku těchto komunikací. Označení uzavírky komunikace je nutné provést současně platným dopravním značením. Veškeré dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 65 a pracovní dopravní značení dle TP 66.



E. 1. l. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Při akci je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané: ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
- Sbírka zákonů 252/2001 o inspekci práce
- Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)

- Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
- Sbírka zákonů 591/2009 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
- Dále pak vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací).
- Vyhláška ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Nařízení vlády č. 523/2002 Sb, kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o stanovení podmínek ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
- Požární ochrana je stanovena zákonem č. 133/1985 Sb, o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
- Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.
- ČSN 26 9030 Zásady bezpečné manipulace
- ČSN 33 1610 Revize a kontroly elektrického ručního nářadí
- ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny
- ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – skládky.

Bezpečnost práce ve stavebnictví řeší především vyhláška číslo 309/2006 Sb. a NV 591/2006 Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technickém zařízení při stavebních pracích, dále pak vyhláška č. 306/2005 Sb. k zajištění bezpečnosti technického zařízení při stavebních pracích, vyhláška č. 39/2003 o bezpečnosti práce a technických zařízeních při provozu silničních vozidel a další vyhlášky o bezpečnosti ve stavebnictví a příbuzných oborech.

Při práci je dále nutno respektovat platný zákoník práce číslo 262/2006 Sb. V platném znění a platné podnikové předpisy. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví.

Pro zabezpečení ochrany zdraví je nutno především provádět tyto opatření :

- technická prevence (el. instalace, strojní zařízení, skladové prostory)
- úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty, osvětlení)
- hyg. a soc. zařízení (lékárna první pomoci, prevence)
- poskytnutí ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní boty, ochranné brýle)
- zamezení přístupu nepovolaným osobám na staveniště
- požární prevence

Z výše uvedeného vyplývá, že není nutné, aby byl pro tento projekt zpracován Plán BOZP a zadavatel stavby není povinen určit odborně způsobilého koordinátora BOZP během realizace stavby (pokud sám nemá potřebu).

F. DOKLADY

- F.1. Zpráva k dokladové části**
- F.2. MERO ČR a.s. Kralupy nad Vltavou**
- F.3. GridServices, s.r.o. Brno**
- F.4. CETIN, a.s., Praha**
- F.5. ČEZ Distribuce, a.s., Děčín**
- F.6. Telco Pro Services, a.s., Praha**
- F.7. Vodohospodářská společnost Vrchlice-Maleč, a.s., Kutná Hora**
- F.8. Státní pozemkový úřad, Praha**
- F.9. MO - ČR - sekce nakládání s majetkem, Pardubice**
- F.10. HZS Kutná Hora**
- F.11. PČR Kutná Hora**
- F.12. Správa silnic Středočeského kraje, Kutná Hora**
- F.13. Povodí Labe, státní podnik, Hradec Králové**
- F.14. Obec Úmonín**
- F.15. MěÚ Kutná Hora**
- F.16. OÚ Červené Janovice**
- F.17. Archeologický Ústav AV ČR, Praha**

F.1. Zpráva k dokladové části

V dokladové části jsou doloženy vyjádření jednotlivých dotčených účastníků stavby, které jsou na úrovni této projektové dokumentace respektovány.

Dále jsou splněny závěry výrobních výborů, které na akci proběhly během zpracovávání „tužkové dokumentace“.

Vyjádření obdržená po termínu odevzdání projektu budou ihned po obdržení zaslána na adresu investora.

Veškerá vyjádření byla před odevzdáním telefonicky urgována.

Před zahájením zemních prací nutno vytýčit veškerá podzemní vedení !

Záznam z jednání konaného v zasedací místnosti SPÚ Kutná Hora dne 21.6.2018

Přítomni: viz. presenční listina

Na programu jednání byl upřesněn rozsah požadavků vyplývajících ze smlouvy o dílo. Dále projektant předložil rozpracovaný návrh polních cest.

Bylo projednáno:

- lokalita byla geodeticky zaměřena fi. Agroprojekce Litomyšl (BpV + JTSK)
- byl odsouhlasen návrh příčných řezů komunikací, bude projektováno dle PSZ
- projektant čeká na výsledky geologického průzkumu, poté bude upřesněna případná nutnost úpravy podloží
- projektant byl upozorněn na výskyt vedení vodovodu a tlakové kanalizace
- vzhledem k souběhu vedení v takřka celé trase projektant prosí o součinnost při zajištění digitálních podkladů týkajících se vodovodu a tlakové kanalizace - podklady zajistí SPÚ
- předběžně bylo dohodnuto rozmístění sjezdů na sousední pozemky (šíře 8 m) a rozmístění výhyben
- investor zajistí veškeré dostupné podklady týkající se případného odvodnění pozemků v zájmové lokalitě a zašle projektantovi
- projektant zašle investorovi seznam sousedních vlastníků a uživatelů, poté bude rozhodnuto o dalším postupu projednávání
- PD bude rozšířena o výsadby dle PSZ (ovocné stromy - např. jablona)
- následná péče o výsadby nebude obsažena v PD
- kácení porostů nebude obsaženo v PD, kácení provede Obec Úmonín před zahájením stavební činnosti, PD bude obsahovat pouze odstranění pařezů včetně likvidace na řízené skládce odpadů
- pařezy budou likvidovány na řízené skládce (např. ZERS Neškaradice) - prověří projektant
- suť z demolic bude likvidována také na řízené skládce (např. ZERS Neškaradice) - prověří projektant
- v PD může být uveden pozemek pro zařízení staveniště KN 715 vedený jako ostatní plocha v majetku obce Úmonín
- projektant v rámci inženýrské činnosti zajistí souhlasy dotčených organizací a to: Povodí Labe, PČR, HZS, SÚS, Obec Úmonín - souhlas s kácením, MěÚ - koordinované stanovisko + souhlas se zásahem do VKP, souhlas se stavbou do 50 m od lesních pozemků + souhlas dle § 17 vodního zákona + souhlas dle §15 stavebního zákona
- pro zajištění stanovisek a souhlasů bude zapotřebí vystavit plnou moc - zajistí SPÚ
- obec Úmonín prověří správnost osazení dopravní značky P1 + E2a u napojení polní cesty na silnici v k.ú. Korotice

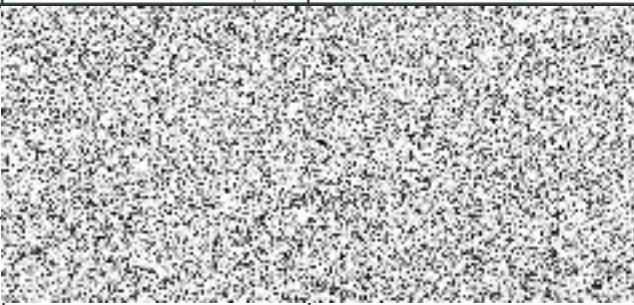

Záznam provedl



Presenční listina

z výrobní výboru akce

Polní cesty H2 v k.ú. Korotice a C13 v k.ú. Lomec u Úmonína
konaného dne 21.6.2018 v budově SPÚ Kutná Hora

Název organizace	Jméno čitelně	Podpis
SPÚ Kutná Hora		
Obec Úmonín		
Agropojekce Litomyšl s.r.o.		

**Záznam z jednání konaného v budově OÚ Úmonín
SPÚ Kutná Hora dne 23.7.2018**

Přítomni: viz. presenční listina

Na programu jednání projektant představil rozpracovanou PD v souladu se závěrem z minulého výrobního výboru.

Bylo projednáno:

- byl upřesněn počet a umístění sjezdů dle požadavků sousedních vlastníků a uživatelů
- výhybny nebudou rozšiřovány pomocí sjezdů až na hranici pozemku

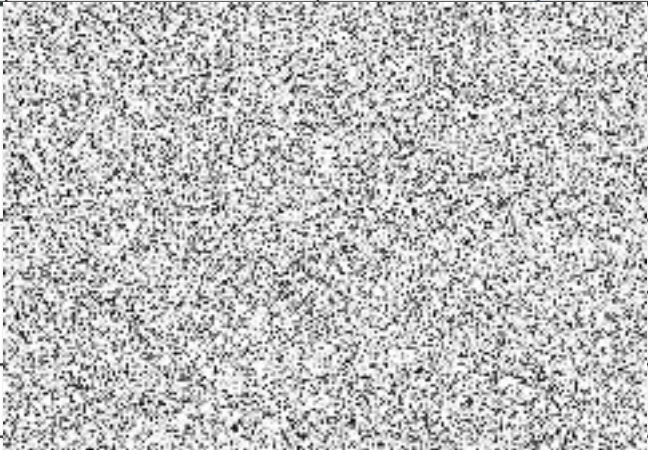
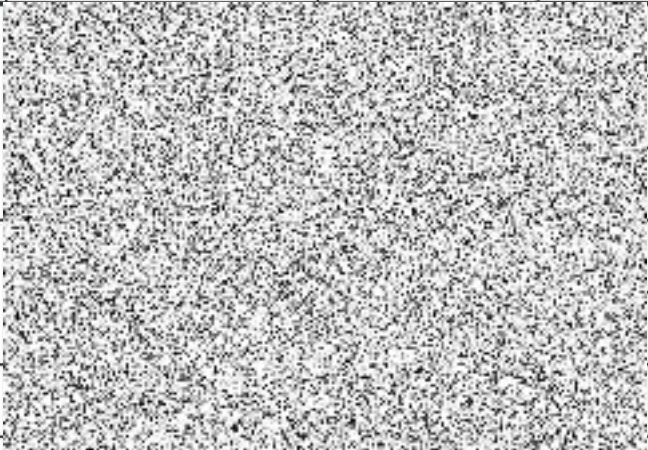

Záznam provedl



Presenční listina

z výrobní výboru akce

Polní cesty H2 v k.ú. Korotice a C13 v k.ú. Lomec u Úmonína
konaného dne 23.7.2018 v budově OÚ Úmonín

Název organizace	Jméno čitelně	Podpis
SPÚ Kutná Hora		
Obec Úmonín		
ÚAD ÚMONÍN		
Agroprojekce Litomyšl s.r.o.		

„ Polní cesty H2 v k.ú. Korotice a C13 v k.ú. Lomec u Úmonína “

Dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby

dle přílohy č.8 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



G. VÝKAZ VÝMĚR

„ Polní cesty H2 v k.ú. Korotice a C13 v k.ú. Lomec u Úmonína “

Dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby

dle přílohy č.8 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



H. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM (pouze paré č. 1, 2, 3)